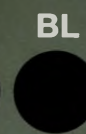
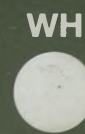
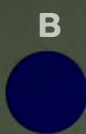
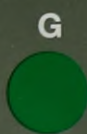
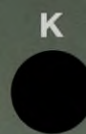
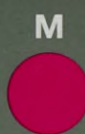


Part Code
ST1316



Grey Scale #13



A

1

2

3

4

5

6

M

8

9

10

11

12

13

14

15

B

17

18

19



AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

Por. SG mgr Maria KARNOWSKA-WERNER

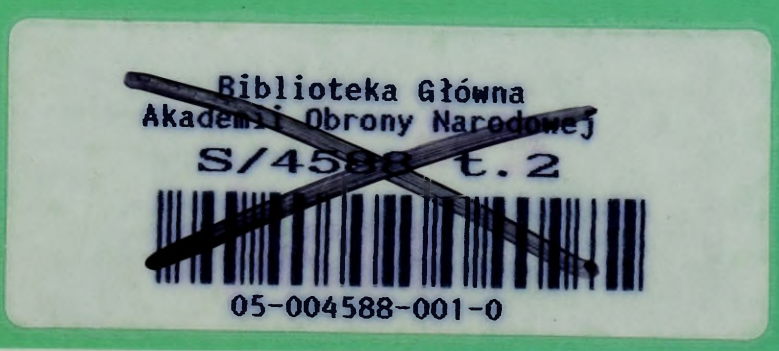
MIGRACJA I JEJ WPŁYW NA BEZPIECZEŃSTWO PAŃSTWA

Rozprawa doktorska

Tom II

Załączniki

60986



WARSZAWA

2000

AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ STRATEGICZNO-OBRONNY



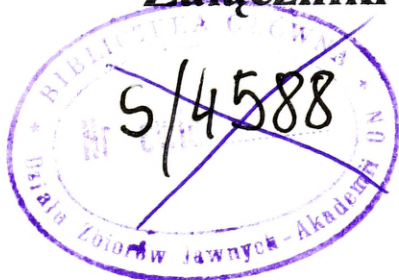
por. SG mgr Maria KARNOWSKA-WERNER

**MIGRACJA I JEJ WPŁYW NA
BEZPIECZEŃSTWO PAŃSTWA**

ROZPRAWA DOKTORSKA

Tom II

Załączniki



Opracowano pod kierunkiem naukowym

gen. broni w st. spocz. prof. dr. inż. Tadeusza JEMIOŁO

Warszawa

2000

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Wniosek do Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji o nadanie statusu uchodźcy w Rzeczypospolitej Polskiej.....5
2. Wykaz państw, z którymi Polska zawarła porozumienia o zniesieniu obowiązku wizowego przy pobytach do 90 lub 30 dni (stan na dzień 1.01.1998 r.)..... 15
3. Wykaz państw, z którymi Polska zawarła porozumienie o zniesieniu obowiązku wizowego dla posiadaczy paszportów dyplomatycznych i służbowych..... 17
4. Readmisja na poszczególnych odcinkach granicy państwowej w rozbiciu na obywatelstwa..... 18
5. Aneks statystyczny przeprowadzonych badań oraz ich opis27
6. Wykaz zatrzymań z różnych przyczyn w GPK Warszawa-Okęcie w latach 1998-199963
7. Zestawienie przyjętych i odrzuconych wniosków o nadanie statusu uchodźcy w GPK Warszawa-Okęcie w 1999 roku66
8. Zestawienie przewoźników ukaranych administracyjnie w roku 199967
9. Zatrzymania cudzoziemców wbrew przepisom w latach 1998-199968
10. Zatrzymania Polaków wbrew przepisom w latach 1998-1999.....69
11. Zatrzymania cudzoziemców wbrew przepisom na poszczególnych odcinkach lądowej granicy państwowej w latach 1998-1999 70
12. Nielegalne przekroczenia granicy polskiej przez cudzoziemców w latach 1997-1998 74
13. Zatrzymania osób za usiłowanie, dokonanie lub pomoc przy popełnianiu przestępstw w przejściach granicznych w latach 1998-1999 76

14. Zatrzymania osób za usiłowanie, dokonanie lub pomoc przy popełnianiu przestępst na poszczególnych lądowych odcinkach granicy państwowej w latach 1998-1999	77
15. Ruch graniczny osób i środków transportowych w latach 1998-1999	78
16. Zestawienie wyników kontroli chemiczno-radiometrycznej przeprowadzonej przez Straż Graniczną na granicy państwa w rozbiciu na typologię zdarzeń w latach 1994-1999	79
16.1. Zestawienie wyników kontroli chemiczno-radiometrycznej przeprowadzonej przez Straż Graniczną na granicy państwa w rozbiciu na typologię zdarzeń w 1994 roku	80
16.2. Zestawienie wyników kontroli chemiczno-radiometrycznej przeprowadzonej przez Straż Graniczną na granicy państwa w rozbiciu na typologię zdarzeń w 1995 roku	81
16.3. Zestawienie wyników kontroli chemiczno-radiometrycznej przeprowadzonej przez Straż Graniczną na granicy państwa w rozbiciu na typologię zdarzeń w 1996 roku	82
16.4 Zestawienie wyników kontroli chemiczno-radiometrycznej przeprowadzonej przez Straż Graniczną na granicy państwa w rozbiciu na typologię zdarzeń w 1997 roku	83
16.5. Zestawienie wyników kontroli chemiczno-radiometrycznej przeprowadzonej przez Straż Graniczną na granicy państwa w rozbiciu na typologię zdarzeń w 1998 roku	84
16.6. Zestawienie wyników kontroli chemiczno-radiometrycznej przeprowadzonej przez Straż Graniczną na granicy państwa w rozbiciu na typologię zdarzeń w 1999 roku	85
17. Przykłady międzynarodowej współpracy dotyczącej nielegalnego obrotu odpadami niebezpiecznymi.....	86
18. Najbardziej charakterystyczne przykłady działań centrum interwencyjnego CLOR dotyczące zwalczania przemytu materiałów promieniotwórczych w latach 1993-1998	88

19. Szczegółowy wykaz przypadków wydarzeń radiacyjnych wykazanych z przemytem lub nielegalnym posiadaniem materiałów promieniotwórczych90
20. Wykaz incydentów konfiskaty narkotyków podczas kontroli osób, środków transportu i frachtu przez Służbę Celną Federacji Rosyjskiej w 1998 roku.....94
21. Największe konfiskaty narkotyków przemyconych przez polskich kurierów98
22. Przykłady prób przemytu narkotyków ujawnione przez Służby Celne Polski we współpracy z innymi krajami w latach 1993-199599
23. Stwierdzone przestępstwa, gdzie głównym przedmiotem kradzieży, przywłaszczenia, oszustwa, kradzieży z włamaniem, kradzieży rozbójniczej, rozboju oraz wymuszenia rozbójniczego były dzieła sztuki, zabytki, numizmaty, zbiory filatelistyczne w okresie od stycznia do grudnia 1999 roku..... 101
24. Stwierdzone przestępstwa za okres od stycznia do grudnia 1999 roku, gdzie głównym przedmiotem kradzieży, przywłaszczenia, oszustwa, kradzieży z włamaniem, kradzieży rozbójniczej, rozboju oraz wymuszenia rozbójniczego były przedmioty kultu religijnego..... 102
25. Wykaz broni palnej i amunicji przejętej przez administrację celną w 1999 roku 103

Oświadczam, że zostałem pouczony o tym, iż wniosek o nadanie statusu uchodźcy winien zawierać: dane osobowe wnioskodawcy, towarzyszącego mu współmałżonka i małoletnich dzieci oraz informacje o kraju pochodzenia, a także wskazywać zasadnicze okoliczności uzasadniające nadanie statusu uchodźcy (art. 34.2 Ustawy o cudzoziemcach)
Jednocześnie pouczony zostałem o tym, że wniosek, który nie spełnia powyższych wymagań może zostać pozostawiony bez rozpoznania (art. 34.3 Ustawy o cudzoziemcach)

I declare that I have been advised that the application for the refugee status must contain: personal data of the applicant, accompanying spouse and junior children; information on the country of origin as well as it must indicate major circumstances justifying granting of the refugee status (Art. 34.2 of the Law on Aliens).

I have been also advised that an application failing to meet these requirements may be left unrecognised (Art. 34.3 of the Law on Aliens).

data i podpis osoby składającej wniosek

date and signature of the applicant

Kwituję odbiór postanowienia o wszczęciu postępowania o nadanie statusu uchodźcy Nr

I hereby acknowledge receipt of ruling on starting the procedure for granting of the refugee status

No.....

wydanego w dniu

issued on

przez

by

stanowisko służbowe, imię i nazwisko, podpis osoby wydającej postanowienie
position; name: and signature of the person submitting the ruling to the alien

nazwisko i imię cudzoziemca, podpis
name and signature of the alien

Kwituję odbiór pouczenia dla cudzoziemców ubiegających się o status uchodźcy w R.P. o trybie i zasadach postępowania oraz przysługujących im prawach i ciążących na nich obowiązkach.

I hereby acknowledge receipt of instructions for aliens applying for the refugee status in the Republic of Poland on procedure and rules of proceeding as well as their rights and obligations.

stanowisko służbowe, imię i nazwisko, podpis osoby wydającej pouczenie
position; name: and signature of the person submitting the instructions to the alien

nazwisko i imię cudzoziemca, podpis
name and signature of the alien

Poniższe wypełnia organ przyjmujący wniosek

To be filled in by the person accepting the application

19. Przyjęty:
Accepted:

w ramach readmisji
by readmission

poza readmisją
other

20. Skierowany do Departamentu
do Spraw Migracji i Uchodźstwa MSWiA:
*Sent to the Department for Migration and
Refugee Affairs at the Ministry
for Internal Affairs and Administration*

tak
yes

nie
no

21. Cudzoziemiec został osadzony:
The alien has been put:

tak
yes

nie
no

a) w areszcie w celu wydalenia
a) in arrest before expelling

tak
yes

nie
no

.....
miejsowość
place

Organ przyjmujący wniosek zobowiązany jest do :

1. wręczenia cudzoziemcowi postanowienia o wszczęciu postępowania o nadanie statusu uchodźcy;
2. przyjęcia formularza wniosku i równoczesnego wystąpienia do właściwego miejscowo Sądu Rejonowego - Wydziału Rodzinnego i Nieletnich z wnioskiem o wyznaczenie opiekuna prawnego dla osoby niezdolnej do czynności prawnej (art. 34 §1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego) w przypadku deklarowania przez małoletniego powyżej 13-go roku życia pozostającego bez przedstawiciela ustawowego lub opiekuna, zamiaru złożenia wniosku o nadanie statusu uchodźcy;
3. niezwłocznego przesłania faksem wypełnionego wniosku o nadanie statusu uchodźcy do Departamentu do Spraw Migracji i Uchodźstwa MSWiA w Warszawie, a w przypadkach zaistnienia przesłanek skutkujących możliwością podjęcia przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji decyzji o odmowie wszczęcia postępowania o nadanie statusu uchodźcy lub decyzji o pozostawieniu wniosku bez rozpatrzenia, akta i materiały na numer 646-36-99 lub 346-09. Oryginały wniosków wraz z aktami spraw należy przesłać pocztą.
4. w przypadku cudzoziemców składających wnioski i osadzonych w aresztach w celu wydalenia, w ośrodku strzeżonym, w aresztach śledczych lub zakładach karnych itp. obowiązkowe stawiennictwo w Departamencie do Spraw Migracji i Uchodźstwa MSWiA przypada w ciągu 7 dni od dnia zwolnienia.
5. umieszczenia w adnotacjach urzędowych informacji w szczególności: o wydaniu decyzji o odmowie wszczęcia postępowania lub decyzji o pozostawieniu wniosku bez rozpoznania, a także o wystąpieniu do właściwego miejscowo Sądu Rejonowego Wydziału Rodzinnego i Nieletnich z wnioskiem o wyznaczenie przedstawiciela dla osoby niezdolnej do czynności prawnej, oraz o okolicznościach towarzyszących złożeniu wniosku.

Uwagi dotyczące prawidłowego wypełnienia wniosku:

1. małoletnich, towarzyszących składającym wniosek wpisuje się do wniosku matki lub ojca ew. jednego z opiekunów;
2. punkcie 4 i 14b jako oznaczenie płci wpisać symbol „K” - kobieta lub symbol „M” - mężczyzna;
3. odpowiedzi zaznaczone symbolem „X” , a umieszczone w odpowiednich kratkach traktowane będą jako zgodne z oświadczeniami wnioskodawcy;
4. w przypadku braku dokumentu paszportowego lub jakiegokolwiek innego dokumentu tożsamości należy wpisać słowo „brak”;
5. punkt 18 oraz nadanie numeru systemowego osoby i numeru systemowego wniosku dotyczy wniosków przyjmowanych od cudzoziemców bezpośrednio przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (DMiU)
6. wniosek powinien być wypełniony czytelnie, drukowanymi literami w języku polskim i języku obcym zrozumiałym dla cudzoziemca .

How to fill in the application properly

1. *Junior children, accompanying the applicant, are to be included in the application lodged by the mother, father or a guardian;*
2. *item 4 and 14b: "K" for female, "M" for male;*
3. *Answers highlighted with "X" are understood as being compliant with the testimony of the applicant;*
4. *If there is no passport or any other identity document, "brak" should be written;*
5. *item 18 and system person number and application number: applies to applications lodged directly to the Minister of Internal Affairs and Administration (Department for Migration and Refugee Affairs)*
6. *the application should be filled in clear block letters in Polish and another language comprehensible by the alien.*

Instructions
for aliens applying for the refugee status in the Republic of Poland
on the procedure and rules of proceeding
and
on their rights and obligations

The alien who has left his country of origin because of justified fear of persecution due to his race, religion, nationality, social status or political opinions may be granted the refugee status in the Republic of Poland as understood in the Geneva Convention of 1951 and the New York Protocol of 1967, unless he has already been granted this status in another country that provides him real protection.

The alien applying for the refugee status in the Republic of Poland has to abide by the provisions of the Polish law, in particular the Law on Aliens, Code of Administrative Proceeding and agreements and conventions ratified by the Polish government.

The official language of the Republic of Poland is Polish.

The alien applying for granting of the refugee status may freely contact Representative of the United Nations High Commissioner for Refugee (UNHCR) and ask him for assistance. He may also agree in writing that UNHCR Representative is kept informed on the history of his procedure, on the decisions and rulings issued by the body conducting the procedure.

UNHCR - Biuro Łącznikowe w Warszawie
Aleja Róż 2
00 - 556 Warszawa
phone 628 - 69 - 30
625 - 61 - 46
625 - 61 - 24
fax 625 - 61 - 24

The procedure for granting of the refugee status in Poland is started on the basis of application lodged **personally** by the alien. **The application may not be lodged by a plenipotentiary.** The application for the refugee status is to be lodged to the commander of the checkpoint of the Polish Border Guard at the time and place of crossing the border.

The alien who has entered the territory of Poland illegally lodges the application for the refugee status **immediately** after crossing the border to the commander of the Polish Border Guard checkpoint closest to the place he/she has crossed the border. Illegal border crossing is a crime under the Penal Code. It must be noted that lodging the application for the refugee status does not exclude penal liability for this crime.

There is a possibility to lodge the application for the refugee status **within 14 days directly to the Minister of Internal Affairs and Administration** in the following two cases:

1. when he has learnt of new circumstances in his country of origin that justify his decision to apply for the refugee status during his legal sojourn in Poland,

2. when he proves it probable that he failed to lodge the application at the border due to sound fear of his life or health.

The application for the refugee status contains: personal data of the applicant (surname, first and middle names, date and place of birth), citizenship, nationality, data of accompanying spouse (surname, first name, date of birth), data of junior children or other persons under custody of the applicant (surname, first name, date of birth, sex), information on the country of origin and major circumstances justifying the application for the refugee status. Any application that fails to meet these requirements or that cannot be completed will be left unrecognised by virtue of a decision by the Minister of Internal Affairs and Administration.

The application will be also left unrecognised if the alien refuses to allow for identification, including fingerprinting and taking photos

The body accepting the application for the refugee status in the Republic of Poland (i.e. commander of the Border Guard checkpoint if the application is lodged at the border or the Minister for Internal Affairs and Administration if it is lodged in the Ministry) issues a **ruling on starting the procedure for granting of the refugee status** immediately. If there is a need to check the circumstances pointed out in the application by an alien who has arrived in Poland from a safe country of origin or a safe third country, or if there is need to check whether the data and information in the application are true, the ruling on starting of the procedure may be postponed for up to 7 days. For this time the alien may be directed to stay at a certain place.

The Minister of Internal Affairs and Administration issues a **decision on refusal to start** the procedure for granting of the refugee status in Poland if the alien:

1. has been granted a refugee status in another country that provides him/her real protection,
2. has arrived to Poland from a safe country of origin or a safe third country and the application lodged by him/her is manifestly unsound.

The Minister of Internal Affairs and Administration **may issue a decision on refusal to start** the procedure, if the alien has given untrue data, information or circumstances in the application in order to justify his application for the refugee status. Then he may be denied entry into Poland or expelled if he is in Poland.

It must be stressed that the alien has right to participate in the procedure at all stages, i.e. to have insight into the files, prepare notes and excerpts, as well as to participate in proofing.

During the procedure for granting of the refugee status in the Republic of Poland the alien should have a **valid passport and a valid Polish visa**. If he does not have a passport or the passport has expired or been damaged, he is provided with a **temporary identity document**, which must also include a Polish visa. If the application for granting of the refugee status is lodged at the border, a temporary identity document for the alien along with a valid visa is issued by the commander of the Polish Border Guard checkpoint; if the application has been lodged directly to the Minister of Internal Affairs and Administration – the identity document along with visa is issued by the Minister. In case the visa expires before the end of the procedure, the applicant is obliged to apply for another visa to the Minister of Internal Affairs and Administration before the expiry date.

The alien is also obliged to inform the Department for Migration and Refugee Affairs at the Ministry of Internal Affairs and Administration of any change of his/her place of residence; he is also obliged to appear in person at any request at the given time and place. If he fails to comply with this obligation, the procedure proceeds without the participation of the applicant, and decisions could be unfavorable for him. It must be stressed that the alien should provide true information concerning circumstances and grounds of leaving the country of origin. If his evidence is disclosed to be untrue or untrustworthy, he may count with the negative answer to his application.

The alien, for whom the procedure for granting of the refugee status in the Republic of Poland has been started, may be granted – should there be a need – periodical or one-off financial **assistance**, accommodation, alimentation, medical service, assistance in kind. This can be implemented through placing the alien in the refugee centre.

The decision on granting or refusal of the refugee status should be issued within three months of the date of starting the procedure. However, pursuant to the provisions of the Code of Administrative Proceeding that rules the procedure for granting of the refugee status, it may take longer to consider the case. The responsible body must then inform the applicant on the grounds of the delay and show a new final date.

The alien is **refused the refugee status** if he does not meet the criteria set out in the Geneva Convention of 1951 and the New York Protocol of 1967 or if he has been granted the refugee status in another country that provides him sound protection.

The alien may request reconsideration of decisions and rulings that have been given during the procedure.

Each ruling and decision issued by the Minister of Internal Affairs and Administration contains instructions on way and deadline for appeal. The requests for reconsideration must be lodged in before the deadline, as any delay results in their being unconsidered. Additionally the decision issued after the reconsideration may be complained upon to the Supreme Administrative court within 30 days of receipt of the decision.

Note that the alien applying for the refugee status may not be expelled from Poland as long as the procedure lasts.

**Addresses
of government agencies and non-government organisations
that can provide assistance
to aliens applying for the refugee status in Poland**

1. Department for Migration and Refugee Affairs,
Ministry of Internal Affairs and Administration
Departament ds. Migracji i Uchodźstwa
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji
ul. Koszykowa 16
00 - 562 Warszawa
2. United Nations High Commissioner on Refugee
Wysoki Komisarz Narodów Zjednoczonych ds. Uchodźców
Biuro Łącznikowe w Warszawie
Aleja Róż 2
00 - 556 Warszawa
3. The Helsinki Foundation for Human Rights
Helsińska Fundacja Praw Człowieka
ul. Bracka 18 m 62
00 - 028 Warszawa
4. Polish Humanitarian Action
Polska Akcja Humanitarna
ul. Nowy Świat 41 m 12
00 - 042 Warszawa
5. Polish Red Cross
Special Assistance
Polski Czerwony Krzyż
Dział Pomocy Specjalnej
ul. Mokotowska 14
00 - 950 Warszawa
6. Polish Red Cross
Information and Search
Polski Czerwony Krzyż
Biuro Informacji i Poszukiwań
ul. Mokotowska 14
00 - 950 Warszawa
7. Polish Red Cross
Refugee Information and Assistance
Polski Czerwony Krzyż
Ośrodek Informacji i Pomocy Uchodźcom
ul. Ks. Kłopotowskiego 6
03 - 717 Warszawa

WYKAZ PAŃSTW, Z KTÓRYMI POLSKA ZAWARŁA POROZUMIENIA O ZNIESIENIU
OBOWIĄZKU WIZOWEGO PRZY POBYTACH DO 90 LUB 30 DNI
(STAN NA DZIEŃ 1.01.1998 R.)

1. Andom	- 08.04.1991 r.
2. Argentyna	- 22.11.1990 r.
3. Austria	- 01.09.1991 r.
4. Belgia	- 08.04.1991 r.
5. Benin	- 09.12.1987 r.
6. Boliwia	- 29.04.1994 r.
7. Bułgaria	- 08.05.1965 r. (do 30 dni)
8. Chile	- 24.06.1995 r.
9. Chorwacja	- 08.12.1992 r.
10. Czechy	- 25.05.1991 r.
11. Cypr	- 27.10.1992 r.
12. Dania	- 01.03.1991 r.
13. Ekwador	- 17.01.1991 r.
14. Estonia	- 26.02.1993 r.
15. Filipiny	- 20.05.1994 r. (do 21 dni jednostronnie dla obywateli RP)
16. Finlandia	- 01.05.1991 r.
17. Francja	- 08.04.1991 r.
18. Grecja	- 24.06.1995 r.
19. Hiszpania	- 31.01.1994 r.
20. Honduras	- 11.01.1994 r.
21. Hong Kong	- 04.11.1992 r. (do 14 dni dla posiadaczy dokumentów: a. British Dependent Territories Citizen Passport; b. British National /Overseas/ Passport)
22. Holandia	- 08.04.1991 r.
23. Irlandia	- 20.11.1992 r.
24. Islandia	- 01.07.1992 r.
25. Korea Płd.	- 24.12.1993 r.
26. Kostaryka	- 08.07.1992 r.
27. Kuba	- 27.01.1979 r.

- | | |
|---------------------|---|
| 28. Lichtenstein | - 03.09.1991 r. |
| 29. Litwa | - 07.05.1993 r. |
| 30. Luksemburg | - 09.04.1991 r. |
| 31. Łotwa | - 07.12.1992 r. |
| 32. Macedonia | - 02.08.1993 r. (do 30 dni) |
| 33. Malca | - 01.05.1991 r. |
| 34. Mołdawia | - 22.03.1995 r. |
| 35. Monako | - 08.04.1991 r. |
| 36. Mongolia | - 23.05.1975 r. (do 30 dni) |
| 37. Nikaragua | - 10.02.1995 r. |
| 38. Norwegia | - 15.04.1991 r. |
| 39. Portugalia | - 30.06.1993 r. |
| 40. RFN | - 08.04.1991 r. |
| 41. RPA | - 27.07.1993 r. (do 30 dni dla obywateli RP) |
| 42. Rumunia | - 28.06.1971 r. (do 30 dni) |
| 43. San Marino | - 18.01.1991 r. |
| 44. Słowacja | - 28.05.1991 r. |
| 45. Słowenia | - 15.12.1992 r. |
| 46. Szwajcaria | - 03.09.1991 r. |
| 47. Szwecja | - 01.06.1991 r. |
| 48. USA | - 15.04.1991 r. (dla obywateli USA) |
| 49. Urugwaj | - 02.09.1991 r. |
| 50. Węgry | - 08.10.1991 r. |
| 51. Wielka Brytania | - 01.07.1992 r. (do 6 miesięcy) |
| 52. Włochy | - 08.04.1991 r. |
| 53. Wyspy Bahama | - 29.04.1994 r. (jednostronnie dla obywateli RP do 30 dni) |
| 54. b. ZSRR | - 13.12.1979 r. (stosuje się w ruchu osobowym z państwami WNP do czasu zawarcia nowych porozumień z wyjątkiem Uzbekistanu i Armenii, z którymi przywrócono obowiązek wizowy). |

Źródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

**WYKAZ PAŃSTW, Z KTÓRYMI POLSKA ZAWARŁA POROZUMIENIE
O ZNIESIENIU OBOWIĄZKU WIZOWEGO DLA POSIADACZY PASZPORTÓW
DYPLOMATYCZNYCH I SŁUŻBOWYCH**

1. Albania	25.04.1992 r.	DS *
2. Brazylia	29.08.1991 r.	D/S
3. Chiny	27.07.1992 r.	D/S
4. Filipiny	13.11.1992 r.	D/S
5. Iran	08.08.1991 r.	D do 30 dni
6. Izrael	08.02.1993 r.	D/S
7. Japonia	07.02.1995 r.	D/S
8. Laos	22.03.1982 r.	D/S
9. Meksyk	18.09.1990 r.	D/S
10. Maroko	15.05.1992 r.	D/S oraz specjalne
11. ONZ	15.03.1991 r.	D/S
12. Peru	12.01.1992 r.	D/S
13. Paragwaj	15.12.1992 r.	D/S
14. RPA	07.03.1992 r.	D/S
15. Tunezja	16.10.1990 r.	D/S oraz specjalne
16. Turcja	01.06.1989 r.	D/S oraz specjalne
17. Tajlandia	29.10.1992 r.	D/S
18. Watykan	18.01.1989 r.	D/S bezterminowo
19. Wenezuela	21.12.1996 r.	D/S
20. Zakon Kawalerów Maltańskich		D/S jednostronnie dec. RP

* D - posiadacz paszportów dyplomatycznych;
S - posiadacz paszportów służbowych.

Źródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

**READMISJA NA POSZCZEGÓLNYCH ODCINKACH GRANICY
PAŃSTWOWEJ W ROZBICIU NA OBYWATELSTWA**

Na granicy z Niemcami

Strona polska do RFN przekazała 157 osób, w tym obywateli:

Afganistanu	1;
Algierii.....	2;
Armenii.....	7;
Azerbejdżanu.....	3;
Białorusi	3;
Bośni i Hercegowiny	1;
Bułgarii	1;
Czech.....	4;
Francji	1;
Gruzji.....	1;
Gwinei	1;
Hiszpanii.....	2;
Iraku.....	1;
Jugosławii	7;
Litwy.....	3;
Macedonii	1;
Mołdawii	2;
Niderlandów	3;
Pakistanu	1;
Portugalii	3;
RFN-u.....	71;
Rosji.....	1;
Rumunii	10;
Szwajcarii	1;
Turcji	8;
Ukrainy	8;
Uzbekistanu	2;

Wietnamu	1;
Włoch	2;
Zairu	1;
Bezpaństwowców	2.

Strona niemiecka przekazała do Polski w 1997 roku 4 729 cudzoziemców, w tym obywateli:

Afganistanu	682;
Albanii	5;
Algierii.....	36;
Angoli	1;
Armenii.....	611;
Azerbejdżanu.....	82;
Bangladeszu.....	310;
Bhutanu	4;
Białorusi	78;
Bośni i Hercegowiny	2;
Bułgarii.....	13;
Burundi.....	3;
Chin	12;
Chorwacji	1;
Czech	1;
Egiptu	13;
Estonii.....	5;
Etiopii	2;
Gruzji.....	53;
Gwinei	3;
Indii	165;
Iraku.....	244;
Iranu.....	8;
Jemenu.....	3;
Jugosławii	102;
Kamerunu	1;
Kazachstanu.....	3;

Kirgistanu	1;
Libanu.....	12;
Liberii	16;
Litwy.....	26;
Łotwy.....	19;
Macedonii	57;
Maroko	3;
Moldawii	433;
Mongolii	2;
Pakistanu	203;
Peru.....	7;
Rosji.....	137;
Rumuni	24;
Sierra Leone	3;
Somalii.....	36;
Sri Lanki	697;
Sudanu	20;
Syrii	14;
Tadżykistanu	14;
Togo.....	1;
Tunezji.....	2;
Turcji	19;
Ugandy	2;
Ukrainy	503;
Uzbekistanu	1;
Wietnamu	8;
Zairu	5;
Bezpaństwowców	13;
Nie ustalono.....	1*

* Dla porównania w 1996 roku do Polski przekazano 4116 cudzoziemców, czyli wystąpił wzrost o 16,5% w stosunku do roku 1997. Spowodowane to było liberalizacją polityki paszportowej w RP, jak również sytuacją gospodarczą w kraju.

Na granicy z Federacją Rosyjską

W związku z brakiem umowy o readmisji nie odnotowano przypadków przyjęcia (przekazania osób w ramach readmisji).

W 1997 roku Straż Graniczna RP na podstawie umowy o stosunkach prawnych z byłym ZSRR wydalila z terytorium Polski 35 obywateli, w tym 17 obywateli Rosji. Rosjanie natomiast wydalili 11 obywateli Polski.

Na granicy z Republiką Litewską

Strona polska do Republiki Litewskiej przekazała 558 obywateli, w tym obywateli:

Afganistanu	60;
Arabii Saudyjskiej	1;
Bangladeszu	59;
Chin	14;
Estonii.....	4;
Indii	38;
Iraku.....	27;
Libanu.....	27;
Litwy.....	3;
Łotwy.....	79;
Nepalu	7;
Pakistanu	7;
Rosji.....	3;
Sri Lanki	132;
Tadżykistanu	1;
Turcji	6;
Wietnamu	11;
Bezpaństwowców	9;

Strona litewska przekazała do Polski 9 osób, w tym obywateli:

Polski	4;
Łotwy.....	4;
Rosji.....	1;

Na granicy z Republiką Białorusi

Strona polska do Republiki Białorusi wydalila 267 osób, w tym obywateli:

Afganistanu	18;
Armenii.....	73;
Azerbejdżanu.....	14;
Białorusi	101;
Gruzji.....	5;
Kazachstanu.....	1;
Mongolii	4;
Rosji.....	43;
Syrii	1;
Tadżykistanu	1;
Ukrainy	4;
Wietnamu	1;
Bezpaństwowców.....	1;

Strona białoruska wydalila do Polski 10 osób, w tym obywateli:

Polski.....	8;
Austrii.....	1;
RFN	1;

Na granicy z Ukrainą

Strona polska na Ukrainę przekazała 2 761 osób, w tym obywateli:

Afganistanu	24;
Algierii.....	6;
Armenii.....	163;
Azerbejdżanu.....	12;
Bangladeszu.....	2;
Białorusi	4;
Bułgarii.....	383;
Chin	4;
Czech	11;



Dżibuti.....	1;
Egiptu	1;
Gruzji.....	19;
Indii	33;
Iraku.....	42;
Iranu.....	15;
Jugosławii	12;
Kamerunu	1;
Kazachstanu.....	1;
Libanu.....	1;
Macedonii	14;
Maroko	1;
Mołdawii	253;
Mongolii	3;
Pakistanu	21;
Rosji.....	36;
Rumuni	744;
Sri Lanki	137;
Syrii	12;
Tadżykistanu	1;
Turcji	17;
Ukrainy.....	796;
Uzbekistanu.....	1;

Strona ukraińska przekazała do Polski 25 osób, w tym obywateli:

Polski.....	19;
Czech.....	2;
Iraku.....	1;
RFN-u.....	1;
Sudanu	1;
USA	1;

Na granicy z Republiką Słowacji

Strona polska do Republika Słowacji przekazała 440 osób, w tym obywateli:

Afganistanu	23;
Austrii	2;
Białorusi	2;
Bułgarii	33;
Czech	50;
Danii	2;
Francji	1;
Irlandii	2;
Jugosławii	4;
Libanu	4;
Macedonii	2;
Mołdawii	5;
Niderlandów	3;
Norwegia	1;
RFN-u	5;
Rosji	2;
Rumuni	182;
Słowacji	106;
Szwajcarii	2;
Turcji	1;
Ukrainy	2;
USA	2;
Węgier	3;
Wielkiej Brytanii	1;

Strona słowacka do Polski przekazała 188 osób, w tym obywateli:

Polski	159;
Czech	21;
Francji	2;
Litwy	2;
RFN-u	3;
Rosji	1.

Na granicy z Republiką Czeską

Strona polska przekazała do Republiki Czeskiej 495 osób, w tym obywateli:

Afganistanu	7;
Algierii.....	10;
Austrii.....	1;
Białorusi	9;
Bułgarii.....	55;
Chin	1;
Czech.....	273;
Gruzji.....	2;
Iraku.....	7;
Irlandii	2;
Jordanii	1;
Jugosławii	30;
Litwy.....	30;
Mołdawii	10;
Mongolii	1;
RFN-u.....	6;
Rosji.....	1;
Rumuni	15;
Sierra Leone	1;
Słowacji.....	8;
Sri Lanki	17;
Szwajcarii	1;
Turcji	2;
Ukrainy.....	27;
USA.....	1;
Wietnamu	1;
Wielkiej Brytanii	1;
Nie ustalono.....	3;

Strona czeska przekazała do Polski 347 osób, w tym obywateli:

Polski	322;
Armenii.....	2;
Azerbejdżanu.....	1;
Białorusi	2;
Chin	2;
Iraku.....	4;
RFN-u.....	6;
Rumunii	1;
Tadżykistanu	1;
Ukrainy	5;
Nie ustalono.....	2;

Na granicy morskiej

Władze graniczne RP przyjęły do Polski 117 obywateli RP przekazanych ze Szwecji.

Źródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

ANEKS STATYSTYCZNY PRZEPROWADZONYCH BADAŃ ORAZ ICH OPIS

Celem przeprowadzonych badań było uzyskanie informacji jakie grupy narodowościowe najczęściej nielegalnie przekraczają granicę, co jest powodem ich migracji, w jaki sposób przekraczają granicę Polski, do jakiej grupy wiekowej należą, jakie posiadają wykształcenie, jaki jest ich cel podróży, czy traktują Polskę jako kraj tranzytowy czy docelowy.

Badania przeprowadzono na przejściach granicznych. Stanowią one uzupełnienie badań prowadzonych w Instytucie Stosunków Społecznych Uniwersytetu Warszawskiego. W instytucie prowadzono bowiem jedynie badania cudzoziemców w aresztach i ośrodkach recepcyjnych.

W wyniku przeprowadzonych badań wśród osób przebywających nielegalnie w Polsce stwierdzono, że większość z nich wjechała na terytorium RP drogą lądową w sposób legalny, część zaś niezgodnie z obowiązującymi przepisami - dotyczy to przede wszystkim obywateli Dalekiego Wschodu (Pakistan, Indie) oraz obywateli państw afrykańskich. Powodem podjęcia decyzji o przekroczeniu granicy w sposób nielegalny był brak u większości z nich dokumentów paszportowych. Przyjeżdżali oni w sposób legalny na terytorium państw byłego Związku Radzieckiego, a następnie po opłaceniu „przerzutu” przez granicę paszporty zostały im odebrane i dostarczone ich do granicy wschodniej. W grupach kilku- lub kilkunastoosobowych wraz z „pilotem” przekraczali granicę poza kontrolą.

Sprzyjało temu ukształtowanie terenu oraz duże zalesienie granicy wschodniej i południowo-wschodniej, jak również brak możliwości dokładnej kontroli granicy przez funkcjonariuszy Straży Granicznej. Strażnice oddalone są bowiem 30 a nawet i więcej kilometrów jedna od drugiej.

Według respondentów wjazd na terytorium RP drogą lotniczą jest bardzo utrudniony. Wiąże się to ze szczegółową kontrolą dokumentów paszportowych oraz wiz w poszczególnych portach lotniczych (zazwyczaj podróżują w tranzycie), jak również z dokładną kontrolą polegającą na zasadności wjazdu do Polski. Wymagane są dokumenty potwierdzające służbowy bądź turystyczny charakter podróży.

Dodatkowo linie lotnicze wymagają biletu powrotnego, co podwyższa koszty za „przerzut” do Europy Zachodniej, które kształtują się w granicach od 2500 do 5000 USD.

Do grupy osób migrujących z Dalekiego Wschodu można dodać obywateli Afganistanu, Iraku i Iranu. Są to osoby w wieku 20-30 lat. Migrują przede wszystkim ze względów politycznych bądź wyznaniowych. W większości są to mężczyźni. Natomiast duży procent migrujących z Afganistanu stanowią kobiety. Posiadające często wyższe wykształcenie, przed zmianą rządu zajmowały stanowiska w administracji państwowej, bankach lub były nauczycielkami. Nie wiedząc w chwili obecnej możliwości egzystowania w swoim kraju zdecydowały się na opuszczenie jego granic w sposób legalnym bądź nielegalny. Prawie wszyscy z nich traktują Polskę jako kraj tranzytowy w podróży do państw Europy Zachodniej, gdzie posiadają dalszą rodzinę lub znajomych.

Odrębną grupę stanowią obywatele Chin, Wietnamu, Armenii oraz Gruzji. Wjeżdżają oni do Polski w sposób legalny, deklarując najczęściej pobyt turystyczny lub odwiedzin znajomych. Średnia wieku wynosi 25-40 lat. Zazwyczaj posiadają średnie wykształcenie a prawdziwym celem przyjazdu jest migracja zarobkowa. Posiadając rodziny wielodzietne, chcą zapewnić im polepszenie bytu. Pozostając w Polsce nielegalnie zajmują się handlem bądź nielegalną pracą. Mały odsetek z nich próbuje w sposób nielegalny przekroczyć granicę do Niemiec, aby tam pracować „na czarno”.

Coraz więcej obywateli Rosji i Czeczenii, w związku z przedłużającymi się walkami narodowościowymi usiłuje znaleźć schronienie w Polsce. Przyjeżdżają całymi rodzinami. Granicę lądową przekraczają na podstawie wcześniej kupionych voucherów lub w sposób legalny. Są to osoby o zróżnicowanym wykształceniu, nie wiele z nich posiada wykształcenie wyższe. Przyjeżdżają z małymi dziećmi, nie posiadając środków na ich utrzymanie. Mężczyźni chcąc zapewnić rodzinie możliwości pozostania na terytorium Polski podejmują nielegalną pracę. Bardzo duży procent z tej grupy ubiega się o azyl. Osoby te wówczas umieszczane są w Ośrodkach Recepcyjnych dla Cudzoziemców, gdzie oczekują na zakończenie procedury azylowej. Tylko 1-3% otrzymuje azyl, pozostali są deportowani z powrotem na terytorium Rosji.

Odrębną grupę stanowią obywatele państw afrykańskich takich, jak: Somalia, Rwanda, Kongo, Nigeria czy Kamerun. Część z nich to studenci, bądź osoby które ukończyły studia w Rosji, Białorusi czy Ukrainie. Ci młodzi i wykształceni ludzie przyjeżdżają do Polski drogą lądową w sposób legalny. Pozostali, którzy w wyniku wojny utracili miejsca pracy i cały dorobek życia, zdecydowali się na migrację do Polski drogą lotniczą, deklarując przyjazd w celach handlowych bądź odwiedzin, przedstawiając często sfałszowane dokumenty z firm rzekomo ich zapraszających. Prawie każdy z nich posiada rodziną bądź znajomych w krajach

Europy Zachodniej. Z powodu niemożności uzyskania wiz do tych krajów decydują się na przyjazd do Polski, a następnie na dalszą do nich nielegalną migrację.

Specyficzną grupę stanowią Rumunii i Bułgarzy. Do Polski w 80% wjeżdżają drogą lądową w sposób legalny deklarując pobyt turystyczny. Z reguły są to niewykształcone, młode (16-25-letnie) kobiety w Polsce zajmują się nierządem. Towarzyszą im mężczyźni jako ich „opiekunowie”. Kobiety w wieku 25-35 lat, przyjeżdżają do Polski wraz z całym rodzinami trudniąc się żebractwem, mężczyźni zaś nielegalnym handlem. W tej grupie osób dochodzi do konfliktów z prawem z powodu kradzieży i rozbojów.

Wszystkie osoby, które naruszyły polskie prawo dokonując nielegalnego przekroczenie granicy na kierunku wjazd-wyjazd oraz te, które w inny sposób naruszyły prawo zostają deportowane z terytorium RP i umieszczone w indeksie osób niepożądanych.

Tabela A1. Migranci według podstawowych charakterystyk według kraju pochodzenia. Badanie ISS nad przetrztem migrantów. Polska 1998

I.p.	Obywatelstwo	Wiek	Rodzina w kraju i za granicą	Wykształcenie i zawód	Data wyjazdu	Przyczyna wyjazdu	Koszty podróży i źródło finansowania	Kontakt z organizacją przetrzutową	Trasa podróży
1.	Afganistan	20-24	M rodzice w Afganistanie; brat został zabity	brak danych	1998	polityczna	3600 USD za podróż z Pakistanu do Polski, zapłaciła rodzina w kraju; 200 USD w Warszawie za dowieszenie do miejsca gdzie można uzyskać azyl	w Pakistanie agent, z którego usług korzystali wcześniej znajomi, którzy dostali azyl w Europie Zachodniej (rozmowa telefoniczna z jednym z nich zorganizowana przez agenta); w Warszawie pośrednik (Azjata) na dworcu kolejowym	Afganistan-Pakistan na własną rękę; Pakistan-Moskwa samolotem, na podstawie zatwierdzonych dokumentów; Moskwa-Polska samochodem ciężarowym z kilkudniowymi postojami (15 dni); Warszawa-Szczecin samochodem ciężarowym z napotkanym na dworcu kolejowym Warszawa Centralna Azjata
2.	Afganistan	20-24	M wujek w Pakistanie, rodzice umarli	uczeń, wykształcenie średnie niepełne	1998 w Polsce od VI 1998	polityczno-religijna	3200 USD za podróż z Pakistanu do Polski, zapłacił wujek z Pakistanu; 200 USD w Warszawie za dowieszenie do miejsca gdzie można uzyskać azyl	w Pakistanie człowiek, który mieszkał w tej samej dzielnicy; w Warszawie Pakistańczyk na dworcu kolejowym	Afganistan-Pakistan na własną rękę do wujka, Pakistan-Moskwa prawdopodobnie samolotem; Moskwa-Polska prawdopodobnie samochodem ciężarowym, z postojami; Warszawa-Szczecin zakrytym samochodem ciężarowym razem z innymi 10 migrantami, z napotkanym na dworcu kolejowym Warszawa Centralna Pakistańczykiem
3.	Afganistan	31	M rodzina w Afganistanie; brat, żona, dwoje małych dzieci razem z respondentem w Polsce	inżynier, wykształcenie wyższe	1998	polityczna	28000 USD za podróż z Afganistanu i 1000 USD dla kolegi, który skontaktował, za siebie, żonę i dwoje małych dzieci - oszczędności z pracy w Iranie	kolega z pracy skontaktował z organizatorem	Afganistan-Polska kolejno pociągami towarowymi w dużej grupie osób, samochodami ciężarowymi (samochody i liczba migrantów zmieniła się), znowu pociągami do Warszawy, podróż trwała około 3 miesięcy
4.	Afganistan	24	K mąż, dwoje małych dzieci razem z respondentem w Polsce	nauczycielka, wykształcenie wyższe	1998	polityczna	28000 USD za podróż z Afganistanu do Europy i 1000 USD dla kolegi, który skontaktował, za siebie, męża i dwoje małych dzieci - oszczędności męża z pracy w Iranie	kolega z pracy męża skontaktował z organizatorem	Afganistan-Polska kolejno pociągami towarowymi w dużej grupie osób, samochodami ciężarowymi (samochody i liczba migrantów zmieniła się), znowu pociągami do Warszawy, podróż trwała około 3 miesięcy
5.	Afganistan	30	K w Afganistanie zabito brata i ojca respondentki, mąż został po drodze w Pakistanie, 2 synów razem z respondentką, kuzyni męża w Berlinie - ma tam bar, mąż miał u niego pracować	przed wyjazdem pracowała w przedsiębiorstwie w Kabulu	1998	polityczna	30000 USD za podróż z Pakistanu do Niemiec, za siebie, męża i 2 dzieci - pożyczka od znajomych z Pakistanu i sprzedaż rzeczy z domu	znajomy Afgańczyk w Pakistanie skontaktował z organizatorem - właścicielem firmy samochodowej	Afganistan-Pakistan legalnie, na własną rękę, całą rodziną; Pakistan-Polska samochodami ciężarowymi z innymi migrantami; w trakcie podróży, już po przekroczeniu granicy Pakistanu, zaginął mąż respondentki, podróż trwała około 2 miesięcy
6.	Afganistan	32	K mąż wyemigrował z 2 starszych synów 3 miesiące przed respondentką, respondentka z 2 młodszymi w Polsce; siostra w Hamburgu	przed wyjazdem pracowała w banku w Kabulu	VIII 1998	polityczna	28 000 USD za podróż z Afganistanu do Niemiec, za siebie i 2 dzieci, zapłaciła teściowa	teściowa skontaktowała z organizatorem Afgańczykiem	Afganistan-pod granicę z Pakistanem samochodem osobowym; Pakistan-Polska samochodami ciężarowymi, w kontenerach, z przesiadkami, w konwoju dużej grupy (w jednym samochodzie 50 osób); podróż trwała około 2 miesięcy

I p	Środek transportu	Informacje o przetrzymujących i warunkach podróży	Kraj docelowy	Miejsce zatrzymania	Posiadane dokumenty	Plany na przyszłość	Miejsce wywiadu	data	język	Uwagi
1.	samolot, samochody ciężarowe	Informacje o przetrzymujących i warunkach podróży podczas podróży z Moskwy do Polski był zamykany na kilka dni, dostawał jedzenie 1-3 razy dziennie; w Warszawie Azjata, który na dworcu kolejowym Warszawa-Centralna proponował swoje usługi	Europa	Szczecin - w grupie II migrantów (Pakistan, Afganistan, Indie) za brak dokumentów i środków do życia	brak - prawdopodobnie zostały mu zabrane w Moskwie	wystąpić o przyznanie statusu uchodźcy	w trakcie 48-godzinnej procedury po zatrzymaniu w areszcie deportacyjnym straży granicznej w Szczecinie	07 07 98	urdu	podawali się za obywateli Afganistanu, według straży granicznej - obywatela Pakistanu, którzy zostali powrotnie zatrzymani; 30, 47-49 po skorzystaniu z propozycji Azjaty, który miał ich zawieźć do miejsca, gdzie można uzyskać azyl
2.	samolot, samochody ciężarowe	podczas podróży z Moskwy do Polski dostawał jedzenie raz dziennie; w Warszawie Pakistańczyk, który na dworcu kolejowym Warszawa-Centralna proponował swoje usługi	kraj, w którym można uzyskać azyl	Szczecin - w grupie II migrantów (Pakistan, Afganistan, Indie) za brak dokumentów i środków do życia	brak - prawdopodobnie zostały mu zabrane w Moskwie	nie chce wrócić	w trakcie 48-godzinnej procedury po zatrzymaniu w areszcie deportacyjnym straży granicznej w Szczecinie	07 07 98	urdu	zatrzymani razem z 30, 47-49 po skorzystaniu z propozycji Azjaty, który miał ich zawieźć do miejsca, gdzie można uzyskać azyl
3.	pociąg towarowy, samochody ciężarowe	podczas podróży pociągiem z Afganistanu - Afganczyk; podczas drogi samochodami rosyjskojęzyczni przewodnicy, często się zmieniali (2-3 za jednym razem), nie udzielali żadnych informacji; jedzenie raz dziennie; (przewoźnicy jak przewoźnicy - oni zarabiają pieniądze. A ile tyżukują, jakby ich złapali - lepiej nie mówić)	wyjechać gdzieś daleko, gdzie można się porozumieć po rosyjsku i znaleźć pracę, ale nie do Rosji	w parku w Warszawie	brak, tak było umówione na początku	zarabiać na swoje utrzymanie i nie bać się o swoje życie, zdecydowałby się po raz drugi na taką drogę	Ośrodek dla Uchodźców w Dembaku	9 09 98	rosyjski	respondent jest mężem 4.
4.	pociąg towarowy, samochody ciężarowe	podczas podróży pociągiem z Afganistanu - Afganczyk; podczas drogi samochodami rosyjskojęzyczni przewodnicy, często się zmieniali (2-3 za jednym razem), nie udzielali żadnych informacji; jedzenie raz dziennie	wyjechać gdzieś daleko, gdzie można się porozumieć po rosyjsku i znaleźć pracę, ale nie do Rosji	w parku w Warszawie	brak, tak było umówione na początku	zarabiać na swoje utrzymanie i nie bać się o swoje życie, zdecydowałby się po raz drugi na taką drogę	Ośrodek dla Uchodźców w Dembaku	9 09 98	rosyjski	respondent jest żoną 3.
5.	samochody ciężarowe	nie udzielali żadnych informacji, zmieniali się, dawali jedzenie nocą w trakcie postojów, nie pozwalali rozmawiać; respondent uważa że przewoźnicy narażają się, ratując takich jak ona („co by nie powiedzieć, pomagają nam”) w Afganistanie Afganczyk; potem rosyjskojęzyczni przewodnicy- nie rozmawiali, tylko na migi pokazywali co robić, za każdy dodatkowy postój kazali wszystkim płacić, zmieniali się po drodze; trudne warunki ale według respondenta organizatorzy też się narażają	Niemcy, do kuchni męża, który prowadził bar w Berlinie	na granicy polsko-niemieckiej	zostały zabrane po drodze przez przewoźników	nie wracać do Afganistanu, mieszkać w Berlinie lub w Polsce, w zależności jak się uda	Ośrodek dla Uchodźców w Dembaku	9 09 98	rosyjski	
6.	samochód osobowy, samochód ciężarowy		Niemcy - do siostry w Hamburgu, jej mąż to Niemiec	Polska - w okolo 20-osobowej grupie	brak, tak było umówione na początku, powiedziano jej że dostanie paszport na miejscu	pojechać do siostry do Hamburga, ale również dobrze może zostać w Polsce, byleby było bezpieczne, zdecydowałaby się na taką podróż po raz drugi	Ośrodek dla Uchodźców w Smoszewie	7 09 98	rosyjski	

I.p.	Obywatelstwo	Wzrost	Płeć	Rodzina i znajomi w kraju i za granicą	Wykształcenie i zawód	Data wyjazdu	Przyczyna wyjazdu	Koszty podróży i źródło finansowania	Kontakt z organizacją przetrzutową	Trasa podróży
7.	Afganistan	17	M	ojciec z którym przyjechał, matka umarła	uczeń, wykształcenie średnie niepełne	1998	polityczna	14 000 USD na osobę za podróż z Afganistanu do Europy	miejscowy pośrednik	Afganistan-Pakistan samochodem ciężarowym (na granicy dosiadło się więcej migrantów), Pakistan-Rosja-Polska prawdopodobnie samochodem ciężarowym
8.	Afganistan	23	M	brak danych	geolog (bez wyższego wykształcenia)	1998	polityczna	14 000 USD za podróż z Afganistanu do Europy Zachodniej; sprzedaż rzeczy z domu	miejscowy pośrednik	Afganistan-granica z Pakistanem legalnie pociągami; Pakistan-Polska samochodami ciężarowymi, z przesiadkami
9.	Afganistan	24	M	rodzice, siostry w Afganistanie, nie wiedzą, że respondent wyemigrował	student medycyny, wykształcenie wyższe nieskończone	1998	polityczna - działalność polityczna na studiach	14 000 USD za podróż z Afganistanu do Europy Zachodniej; pożyczone od znajomych w kraju + sprzedaż rzeczy z domu	miejscowy pośrednik	Afganistan-granica z Pakistanem legalnie pociągami; Pakistan-Polska samochodami ciężarowymi, z przesiadkami
10.	Afganistan	28	M	brak danych	brak danych	1998	polityczna	1000 USD za podróż z Afganistanu do Rosji, w cenę nie wchodziło jedzenie; zapłaciła rodzina w kraju	miejscowy pośrednik	Pakistan-Rosja samochodami ciężarowymi, został wysadzony przy jakiejś stacji kolejowej, skąd pociągami towarowym dojechał do St. Petersburga, St. Petersburg-Warszawa pociągami towarowym (przypadkowa osoba za zegarek i pierścionek wskazała pociąg)
11.	Afganistan	21	M	brak danych	brak danych	1998	polityczna	1000 USD za podróż z Afganistanu do Rosji, w cenę nie wchodziło jedzenie; zapłaciła rodzina w kraju	miejscowy pośrednik; („to nie jest takie trudne, jeden drugiemu po cichu powie, a potem już tylko pieniądze”)	Pakistan-Rosja samochodami ciężarowymi, został wysadzony przy jakiejś stacji kolejowej, skąd pociągami towarowym dojechał do St. Petersburga; St. Petersburg-Warszawa pociągami towarowym (przypadkowa osoba za zegarek i pierścionek wskazała pociąg)
12.	Armenia	26	M	rodzice, brat w Armenii; żona, małutkie dziecko z respondentem w Polsce; wielu przyjaciół i znajomych z Armenii w krajach Europy Zachodniej	wykształcenie niepełne wyższe - nie ukończył studiów ze względu na brak czasu i przesładowania	1996	polityczna	6000 USD - z Armenii do jakiegoś spokojnego kraju Europy Zachodniej; za siebie, żonę i małe dziecko; własne oszczędności zostały przywyżnione przez inną osobę za respondentem	znajomi w miejscu zamieszkania, już wcześniej z ich usług korzystały znane respondentowi osoby	Armenia-Mińsk samolotem nielegalnie (bez biletów, nie wiedział dokąd tak naprawdę leci), po przylocie został odebrany z lotniska; Mińsk-Żagan samochodem osobowym (do granicy z Polską (poł dnia), przez przejście graniczne, bez wyświadczenia z samochodu i pokazywania dokumentów, dalej samochodem przez cały dzień pod zachodnią granicę do miasta Żagan); w Żaganie przekazany pośrednikom, którzy mieli przeprowadzić przez zieloną granicę polsko-niemiecką; przy próbie przekroczenia granicy zatrzymany przez polską straż graniczną, zaopatrzone w adres Departamentu ds. Migracji i Uchodźstwa w Warszawie, gdzie miał się sam udać; ale powrócił do Żagania i bez placenia kolejnych pieniężnych pośrednicy próbowali go przetrzasnąć, ale znowu został zatrzymany

I p	Środek transportu	Informacje o przyczynach i warunkach podróży	Kraj docelowy	Miejsce zatrzymania	Posiadane dokumenty	Plany na przyszłość	Miejsce wywiadu	Data	Język	Uwagi
7.	samochód ciężarowy	przewodnicy się zmieniali, nie pozwalali rozmawiać; w cenę wchodziło jedzenie; trudne warunki, ciasno, ale „oni mają taki zawód, zarabiają, a jak my chcemy to nam pomagają”	Europa Zachodnia	Polska, Bielsko-Biala	brak	nie wracać do kraju	Ośrodek dla uchodźców w Dembaku	9 09 98	rosyjski	
8.	samochód ciężarowy, pociąg	przewodnicy się zmieniali, nie pozwalali rozmawiać; trudne warunki, ciasno	Niemcy, ale tak naprawdę to nie wiedział dokąd	na granicy polsko-niemieckiej	brak – zostały odebrane w podróży	zostać w Polsce	Ośrodek dla uchodźców w Dembaku	9 09 98	rosyjski	jechał razem z 9
9.	samochód ciężarowy, pociąg	przewodnicy się zmieniali, nie pozwalali rozmawiać; trudne warunki, ciasno, ale „trudny podróży to dla większości z nas znane problemy, w domu też było bardzo biednie”; („oni zarabiają na nas ale to my chcemy wyjechać. Jakby nie było takich sytuacji, to i ich by nie było”)	Europa Zachodnia	na granicy polsko-niemieckiej	brak – zostały odebrane w podróży	zostać w Polsce, ma nadzieję, że dostanie status uchodźcy, skonczy studia, zacznie pracować	Ośrodek dla uchodźców w Dembaku	9 09 98	angielski	jechał razem z 8
10.	samochód ciężarowy, pociąg towarowy	przewodnicy często się zmieniali, krzyczeli; trudne warunki, jedzenie raz na 2-3 doby (pił głównie wodę, za którą trzeba było oddzielnie płacić); podczas podróży samochodami ciężarowymi było tak ciasno i duszno, że nie można było spać	Niemcy	Polska, Żagań	brak	zostać w Polsce i już nigdzie dalej nie jechać	Ośrodek dla uchodźców w Dembaku	9 09 98	rosyjski	jechał razem z 11.
11.	samochód ciężarowy, pociąg towarowy	przewodnicy często się zmieniali, krzyczeli; trudne warunki, jedzenie raz na 2-3 doby (pił głównie wodę, za którą trzeba było oddzielnie płacić); podczas podróży samochodami ciężarowymi było tak ciasno i duszno, że nie można było spać	Niemcy	Polska, Żagań	brak	nie wracać do kraju	Ośrodek dla uchodźców w Dembaku	9 09 98	rosyjski, angielski	jechał razem z 10
12.	samolot, samochód osobowy	świadomość obsługi samolotu, że respondent leci bez biletu; Rosjanie od Mińska do granicy polsko-niemieckiej przy przekraczaniu granicy polsko-białoruskiej pośrednik wszystko sam załatwiał z celnikami na przejściu granicznym, potem respondent został przekazany Polakom („myśle, że Polacy co chcieli nas przetrzeć są pracownikami tych Rosjan, którzy nas przetrzeć”, którzy chcieli wykorzystać do przekroczenia granicy łódkę gumową, mieli też telefon komórkowy, ci sami Polacy prowadzili respondentą przy obu próbach przekroczenia granicy; dobrze traktowany; opowiadano mu jak będzie wyglądać przekroczenie granicy polsko-niemieckiej	spokojny kraj w Europie Zachodniej	respondent został dwukrotnie zatrzymany przy próbie przekroczenia granicy polsko-niemieckiej	brak - paszport został na policji w Armenii, został wydany na niego wyrok sądowy i nie mógł opuścić kraju legalnie	nie podoba mu się w Polsce, ma nadzieję, że będzie mógł powrócić do kraju, jeśli nie zmieni się sytuacja w Armenii to spróbuje jeszcze raz przedostać się na Zachód	Ośrodek dla uchodźców w Smoszewie	11 10 98	rosyjski	jest mężem 13

I.p.	Obywatelstwo	Wiek	Płeć	Rodzina i znajomi w kraju i za granicą	Wykształcenie i zawód	Data wyjazdu	Przyczyna wyjazdu	Koszty podróży i źródło finansowania	Kontakt z organizacją przetrutową	Trasa podróży
13.	Armenia	20-24	K	mąż, dziecko z respondentką w Polsce	brak danych	1996	z mężem	6000 USD - za podróż z Armenii do jakiegoś spokojnego kraju Europy Zachodniej; za siebie, męża i małe dziecko	znajomi w miejscu zamieszkania, już wcześniej z ich usług korzystały znane mężowi respondentki osoby	Armenia-Mińsk samolotem nielegalnie (bez biletów, nie wiedział dokąd tak naprawdę leci), po przylocie został odebrany z lotniska. Mińsk-Żagan samochodem osobowym (do granicy z Polską (pół dnia), przez przejście graniczne, bez wystąpienia z samochodu i pokazywania dokumentów, dalej samochodem przez cały dzień pod zachodnią granicę do miasta Żagan); w Żaganie przekazany pośrednikom, którzy mieli przeprowadzić przez zieloną granicę polsko-niemiecką. przy próbie przekroczenia granicy zatrzymany przez polską straż graniczną, zaprowadzony w adres Departamentu ds. Migracji i Uchodźstwa w Warszawie, gdzie miał się sam udać, ale powrócił do Żagania i bez płacenia kolejnych pieniędzy pośrednicy próbowali go przetrzeć ponownie, ale znowu został zatrzymany
14.	Armenia	28	M	żona, 2 dzieci z respondentem w Polsce, rodzice, siostra w Armenii	przed wyjazdem pracował w funduszu emerytalnym, wykształcenie wyższe - wydział geografii	II 1997	polityczna	220 USD za wycieczkę turystyczną do Polski i 1000 USD za podróż z Polski do Niemiec za siebie, żonę i 2 dzieci, płacił mąż	znajomi w Warszawie skontaktowali z osobami, które przetrzeć do Niemiec	Armenia-Polska legalnie z zorganizowaną wycieczką turystyczną (Erewan-Mińsk samolotem, Mińsk-Kaliningrad-Warszawa pociągami); w Warszawie razem z rodziną oddzielił się od wycieczki, po skontaktowaniu się z organizacją przetrutową, został zawieziony samochodem osobowym do Gubina, pod zachodnią granicę Polski, którą miał przekraczać na rzece, łódką, po długiej stronie granicy miał czekać samochód osobowy
15.	Armenia	20-24	K	mąż i 2 dzieci z respondentką w Polsce	brak danych	II 1997	z mężem	220 USD za wycieczkę turystyczną do Polski i 1000 USD za podróż z Polski do Niemiec za siebie, żonę i 2 dzieci, płacił mąż	znajomi w Warszawie skontaktowali z osobami, które przetrzeć do Niemiec	Armenia-Polska legalnie z zorganizowaną wycieczką turystyczną (Erewan-Mińsk samolotem, Mińsk-Kaliningrad-Warszawa pociągami); w Warszawie razem z rodziną oddzielił się od wycieczki, po skontaktowaniu się z organizacją przetrutową, został zawieziony samochodem osobowym do Gubina, pod zachodnią granicę Polski, którą miał przekraczać na rzece, łódką, po drugiej stronie granicy miał czekać samochód osobowy
16.	Armenia	25-29	M	rodzina w Armenii	brak danych	brak danych	polityczna	brak danych	brak danych	brak danych
17.	Bangladesz	20-24	M	rodzice, rodzeństwo (3 siostry, 4 braci) w Bangladeszu	student, wykształcenie wyższe nieskończone	brak danych	polityczno-ekonomiczna (niejasne)	6000 USD za podróż z Bangladeszu; zapłaciła rodzina w kraju	„agencja” w miejscu zamieszkania	Bangladesz-Moskwa samolotem, dwa dni w Moskwie, Moskwa-Polska samochodem ciężarowym, brak szczegółów
18.	Chiny	25	M	żona i dziecko w Chinach, znajomi w Europie	przed wyjazdem wykonywał różne prace; 6 lat nauki, wykształcenie podstawowe	1998	ekonomiczna	został mu wyrobiony paszport i wiza rosyjska; płatne po dotarciu do celu podróży przez respondentka albo rodzinę w kraju	agent w Chinach, z którym skontaktowali się przyjaciele	Chiny-Moskwa samolotem legalnie, na podstawie załatwionych dokumentów, w Moskwie dwa tygodnie w hotelu, Moskwa-Mińsk samochodem ciężarowym w grupie kilkumastu migrantów, 10 dni w Mińsku, Mińsk-Polska samochodem ciężarowym (kilka godzin), z przesiadką do samochodów osobowych (konwoj co najmniej 8 samochodów)

I p	Środek transportu	Informacje o przetrzymujących i warunkach podróży	Kraj docelowy	Miejsce zatrzymania	Posiadane dokumenty	Plany na przyszłość	Miejsce wywiadu	Data	Język	Uwagi
13.	samolot, samochód osobowy	świadomość obsługi samolotu, że respondent leci bez biletu; Rosjanie od Minska do granicy polsko-niemieckiej, przy przekraczaniu granicy polsko-białoruskiej pośrednik wszystko sam załatwiał z celnikami na przejściu granicznym, potem respondent został przekazany Polakom, którzy chcieli wykorzystać do przekroczenia granicy łódkę gumową, mieli też telefon komórkowy; ci sami Polacy prowadzili respondentą przy obu próbach przekroczenia granicy; dobrze traktowany	spokojny kraj w Europie Zachodniej	respondent został dwukrotnie zatrzymany przy próbie przekroczenia granicy polsko-niemieckiej	brak danych	nie podoba jej się w Polsce, poroniła podczas pobytu w areszcie deportacyjnym	Ośrodek dla Uchodźców w Smoszewie	11.10.98	rosyjski	jest żoną 12
14.	samolot, pociąg, samochód osobowy	organizatorami byli Rosjanie, ale sami nie przekraczają granicy, wynajmują do tego Polaków ("mówią o nich mafia, a to są normalni ludzie, którzy zajmują się biznesem"), był poinstruowany przed dokonaniem przetrzutu dokąd ma się udać (na podwórku w Gubinie, gdzie został zatrzymany przez straż graniczną, był już wcześniej, tylko że z paszportem),	Niemcy - dowiadywał się telefonicznie, że uchodźcy mają dobrą sytuację, można nawet nielegalnie znaleźć pracę Niemcy	na podwórku w przygranicznym mieście Gubini - jeszcze przed próbą nielegalnego przekroczenia granicy polsko-niemieckiej	brak - oddał organizatorom przetrzutu bezpośrednio przed próbą przekroczenia granicy polsko-niemieckiej	wrócić do kraju pochodzenia	Ośrodek dla Uchodźców w Smoszewie	11.10.98	rosyjski	jest mężem 15
15.	samolot, pociąg, samochód osobowy	organizatorami byli Rosjanie, ale sami nie przekraczają granicy, wynajmują do tego Polaków, był poinstruowany przed dokonaniem przetrzutu dokąd ma się udać (na podwórku w Gubinie, gdzie został zatrzymany przez straż graniczną, był już wcześniej, tylko że z paszportem),	brak danych	na podwórku w przygranicznym mieście Gubini - jeszcze przed próbą nielegalnego przekroczenia granicy polsko-niemieckiej	brak - oddał organizatorom przetrzutu bezpośrednio przed próbą przekroczenia granicy polsko-niemieckiej	wrócić do kraju pochodzenia	Ośrodek dla Uchodźców w Smoszewie	11.10.98	rosyjski	jest żoną 14
16.	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	Ośrodek dla Uchodźców w Smoszewie	11.10.98	rosyjski	
17.	samolot, samochód ciężarowy	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	Ośrodek dla Strzeżony dla cudzoziemców w Lesznowoli	11.09.98	angielski bangla	respondent słabo znał angielski
18.	samolot, samochód ciężarowy, samochód osobowy	od Moskwy kierowca ciężarówki był prawdopodobnie Rosjaninem, w Polsce kierowcami - Polacy	Europa Zachodnia - nie myślał o Polsce	Wolomin pod Warszawą	brak	wrócić do kraju pochodzenia; nie będzie próbował jeszcze raz	Areszt deportacyjny Policji w Warszawie	20.10.98	chiński	

I p.	Obywatelstwo	Wiek	Płeć	Rodzina i znajomi w kraju i za granicą	Wykształcenie i zawód	Data wyjazdu	Przyczyna wyjazdu	Koszty podróży i źródło finansowania	Kontakt z organizacją przetrzutową	Trasa podróży
19	Chiny	35	M	żona i dziecko w Chinach; znajomi w Europie	ciężka; 9 lat nauki, wyższe średnie niepełne	1998	ekonomiczna	został mu wyrobiony paszport i wiza rosyjska; płatne po dotarciu do celu podróży przez respondenta albo rodzinę w kraju	agent w Chinach, z którym skontaktowali przyjaciele	Chiny-Moskwa samolotem legalnie, na podstawie załatwionych dokumentów; w Moskwie dwa tygodnie w hotelu; Moskwa-Mińsk samochodem ciężarowym w grupie kilkunastu migrantów; 10 dni w Mińsku; Mińsk-Polska samochodem ciężarowym (kilka godzin), z przesiadką do samochodów osobowych (konwoj co najmniej 8 samochodów)
20	Chiny	brak danych	M	rodzice w Chinach, rodzina dobrze sytuowana - najbogsza warstwa społeczna w Chinach	9 lat nauki - wyższe średnie niepełne	1998	poszukiwanie wolności, nie narzeka na swoją sytuację ekonomiczną, ale ze ciągłe interesuje się nim policja (łapówki)	około 20000 USD za podróż z Chin do Wlk. Brytanii; płatne przez rodzinę w kraju albo przez respondenta po dotarciu do celu podróży; nie dojechał, nie będzie musiał płacić	agent w Chinach („w każdym mieście są tacy, którzy się tym zajmują. To sposób na zarobienie pieniędzy”)	Pekin-Moskwa samolotem legalnie, na podstawie załatwionych dokumentów; w hotelu dla Chińczyków kilka tygodni w grupie kilkunastu migrantów; mieli paszporty, mogli wychodzić; Moskwa-Mińsk samochodem ciężarowym w grupie 30-40 migrantów (dobre warunki, wentylacja); postój w „hotelu” prowadzonym przez Wietnamczyka; przed granicą z Polską przesiadka do samochodów osobowych; przekroczenie granicy w konwoju, część samochodów złapana pod Warszawą, innym się udało
21	Chiny	brak danych	M	żona w Chinach, rodzina dobrze sytuowana - najbogsza warstwa społeczna w Chinach	9 lat nauki - wyższe średnie niepełne	1998	poszukiwanie wolności, nie narzeka na swoją sytuację ekonomiczną, ale ze ciągłe interesuje się nim policja (łapówki)	20000 USD za podróż z Chin do Wlk. Brytanii; płatne przez rodzinę w kraju albo przez respondenta po dotarciu do celu podróży	agent w Chinach	Pekin-Moskwa samolotem legalnie, na podstawie załatwionych dokumentów; w hotelu dla Chińczyków kilka tygodni w grupie kilkunastu migrantów; mieli paszporty, mogli wychodzić; Moskwa-Mińsk samochodem ciężarowym w grupie 30-40 migrantów (dobre warunki, wentylacja); postój w „hotelu” prowadzonym przez Wietnamczyka; przed granicą z Polską przesiadka do samochodów osobowych; przekroczenie granicy w konwoju, część samochodów złapana pod Warszawą, innym się udało
22	Chiny	brak danych	M	dziecko w Chinach, zona od roku nielegalnie pracuje we Włoszech, rodzina dobrze sytuowana - najbogsza warstwa społeczna w Chinach	właściciel sklepu; 9 lat nauki, wyższe średnie niepełne	1998	ktos kto odnosi sukces jest podjeżdżany, należał do najbogszej warstwy społecznej	około 13000 USD za podróż z Chin do Włoch; płatne przez rodzinę w kraju albo przez respondenta po dotarciu do celu podróży	agent w Chinach	Pekin-Moskwa samolotem legalnie, na podstawie załatwionych dokumentów; w hotelu dla Chińczyków kilka tygodni w grupie kilkunastu migrantów; mieli paszporty, mogli wychodzić; Moskwa-Mińsk samochodem ciężarowym w grupie 30-40 migrantów (dobre warunki, wentylacja); postój w „hotelu” prowadzonym przez Wietnamczyka; przed granicą z Polską przesiadka do samochodów osobowych; przekroczenie granicy w konwoju, część samochodów złapana pod Warszawą, innym się udało
23	Chiny	20	M	rodzice i rodzeństwo w Chinach	listonosz; 9 lat nauki, wyższe średnie niepełne	1998 w Polsce od 1,5 miesiąca	rozejrzeć się po świecie, poznać pod wpływem wizerunku kształtowanego przez media	kilkanaście tysięcy USD za podróż z Chin do Europy Zachodniej (cena zależy od tego do jakiego kraju się dotrze); płatne przez rodzinę w kraju albo przez respondenta po dotarciu do celu podróży	podróż zorganizowana od samego początku - razem z załatwieniem formalności wyjazdowych	Pekin-Mongolia pociągiem legalnie, na podstawie załatwionych dokumentów około 40 dni w Mongolii; Mongolia-Moskwa pociągiem legalnie, na podstawie załatwionych dokumentów; Moskwa-Mińsk samochodem ciężarowym w dużej grupie migrantów; 10-dniowy postój w hotelu prowadzonym przez jakiegoś cudzoziemca; Mińsk-Litwa samochodem ciężarowym; przed granicą litewsko-polską 25-dniowy postój, Litwa-Polska w konwoju 8 samochodów osobowych granicę polsko-litewską, dwa samochody zostały zatrzymane

I.p.	Środek transportu	Informacje o przetrzymujących i warunkach podróży	Kraj docelowy	Miejsce zatrzymania	Posiadane dokumenty	Plany na przyszłość	Miejsce wywiadu	Data	Język	Uwagi
19.	samolot, samochód ciężarowy, samochód osobowy	od Moskwy kierowca ciężarówki był prawdopodobnie Rosjaninem, w Polsce kierowcami - Polacy	Europa Zachodnia - nie myśleli o Polsce	Wolomin pod Warszawą	brak	wrócić do kraju pochodzenia; nie będzie próbować jeszcze raz	Areszt deportacyjny Policji w Warszawie	20.10.98	chiński	Wszyscy respondenci z Chin zostali zatrzymani jadąc w konwoju samochodów osobowych po przekroczeniu granicy litewsko-polskiej; według jednego z respondentów taki sposób organizacji przejazdu ma umożliwić przejazd jak największej liczbie samochodów, w tym przypadku z 8 samochodów 2 zostały zatrzymane
20.	samolot, samochód ciężarowy, samochód osobowy	warunki podróży do wytrzymania, wentylacja w ciężarówce	Wielka Brytania - ma tam znajomych	Wolomin, pod Warszawą	brak	nie wracać do kraju pochodzenia; będzie próbował jeszcze raz	Areszt deportacyjny Policji w Warszawie	20.10.98	chiński	
21.	samolot, samochód ciężarowy, samochód osobowy	warunki podróży do wytrzymania, wentylacja w ciężarówce	Wielka Brytania - ma tam znajomych	Wolomin, pod Warszawą	brak	nie wracać do kraju pochodzenia; będzie próbował jeszcze raz	Areszt deportacyjny Policji w Warszawie	20.10.98	chiński	
22.	samolot, samochód ciężarowy, samochód osobowy	warunki podróży do wytrzymania, wentylacja w ciężarówce	do żony do Włoch	Wolomin, pod Warszawą	brak	nie wracać do kraju pochodzenia; będzie próbował jeszcze raz	Areszt deportacyjny Policji w Warszawie	20.10.98	chiński	
23.	pociąg, samochód ciężarowy, samochód osobowy	brak danych	Europa (może Czechy)	Wolomin, pod Warszawą	brak - zostały odebrane razem z bagażem w Moskwie	jeśli zostanie deportowany to spróbuje jeszcze raz, wystąpił o przyznanie statusu uchodźcy	Areszt deportacyjny Policji w Warszawie	20.10.98	chiński	

I.p.	Obywatelstwo	Wzrost	Płeć	Rodzina i znajomi w kraju i za granicą	Wykształcenie i zawód	Data wyjazdu	Przyczyna wyjazdu	Koszty podróży i źródło finansowania	Kontakt z organizacją przetrzutową	Trasa podróży
24.	Chiny	24	M	rodzice i rodzeństwo w Chinach	biznesman, 9 lat nauki, wykształcenie średnie niepełne	lipiec 1998	poznanie świata rozwijając kontakty handlowe, dotrzeć do innych krajów	około 5000 USD za podróż z Moskwy do Europy Zachodniej; płacił sam	partnerzy handlowi w Moskwie namówili i skontaktowali z pośrednikiem	Pekin-Władywostok samolotem legalnie, na własną rękę; Władywostok-Moskwa pociągami legalnie, na własną rękę, w interesach; Minsk-Litwa-Polska
25.	Gwinea	23	M	rodzice w Gwinei; brat mieszka i pracuje w USA	student matematyki, wykształcenie wyższe niepełne	lato 1997	polityczna - prześladowania (udokumentowane)	2500 USD za podróż z Moskwy do Polski płatne przez rodzinę w kraju i za granicą (brat mieszkający w USD przelał do Moskwy brakujące do ceny za przelot 1000 USD); za przelot do Moskwy zapłacił ojciec respondenta	przygodkowy kontakt po przylocie do Moskwy na lotnisku (któs mu powiedział, że ma iść do Centrum i poszukać człowieka, który tam stoi)	Gwinea-Moskwa samolotem legalnie, na własną rękę (pieniądze na bilet od ojca); Moskwa-granica z Polską samochodem osobowym, z 3 innymi migrantami; granica przekraczana pieszo w miejscu wskazanym przez organizatorów, którzy przejeżdżali przez przejście graniczne samochodami; po przekroczeniu granicy tym samym samochodem do Warszawy (na dworzec kolejowy Warszawa-Centralna; podróż z Moskwy do Polski trwała 10 dni)
26.	Indie	21	M	matka i brat w Indiach	bezrobotny, wykształcenie średnie	1998	polityczna	560 USD za podróż z Indii do Moskwy + 200 USD za podróż z Moskwy do Polski	przyjaciel w Indiach, który załatwił dokumenty na podróż do Moskwy; w Moskwie przypadkowo spotkany na lotnisku Hindus	Delhi-Moskwa samolotem legalnie, na podstawie załatwionych dokumentów; pod Moskwą w zamknięciu (z 8 innymi Azjatami) 3 miesiące; Moskwa-Polska samochodem ciężarowym w kontenerze, z przesiadką do samochodu osobowego; prawdopodobnie zostawiony w lesie w okolicach Warszawy, skąd taksówką do Warszawy za pieniądze napotkanego Pakistańczyka, który skierował go do miejsca gdzie można się starać o status uchodźcy
27.	Indie	25	M	matka i młodszy brat w Indiach	bezrobotny, 9 lat nauki, wykształcenie niepełne średnie	1998	polityczna	600 USD za podróż z Moskwy do Polski zapłaciła rodzina w kraju; (730 USD za bilet lotniczy do Moskwy i wizę rosyjską)	ogłoszenie w prasie - kontakt z człowiekiem, który poradził mu co ma załatwić, żeby wyjechać, ale respondent załatwił wszystko sam; w Moskwie spotkany na lotnisku Pakistańczyk skontaktował z rosyjskim pośrednikiem	Delhi-Moskwa samolotem legalnie, na własną rękę; pod Moskwą 3 miesiące w zamknięciu; Moskwa-Warszawa samochodem ciężarowym w kontenerze, autobusem i taksówką - dokładnie nie wiadomo; w Warszawie napotkany Hindus skierował go do miejsca gdzie można się starać o status uchodźcy
28.	Indie	21	M	rodzice i siostra w Indiach	student collegu wyższe nieskończone	1998	polityczna	850 USD za podróż z Indii do Moskwy + 400 USD za podróż z Moskwy do Polski; zapłaciła rodzina w kraju	w Indiach miejscowy agent; w Moskwie prawdopodobnie napotkany Hindus, który skontaktował go z rosyjskim pośrednikiem	Delhi-Moskwa samolotem legalnie, na podstawie załatwionych dokumentów; 2-2,5 miesiąca w zamkniętym pomieszczeniu z 2-3 Kenijczykami; Moskwa-Minsk pociągami, sam (został odebrany na dworcu); 1,5 miesiąca w zamkniętym pomieszczeniu w grupie 14-15 innych Azjatów; Minsk-Polska samochodem ciężarowym (w grupie 10 migrantów), pieszo (prawdopodobnie przy przekraczaniu granicy); prawdopodobnie zostawiony w lesie w okolicach Warszawy, skąd taksówką do Warszawy za pieniądze napotkanego Pakistańczyka (prawdopodobnie starający się lub posiadający status uchodźcy w Polsce) - opis podróży niejasny

I p.	Środek transportu	Informacje o przerwujących i warunkach podróży	Kraj docelowy	Miejsce zatrzymania	Posiadane dokumenty	Plany na przyszłość	Miejsce wywiadu	Data	Język	Uwagi
24	samolot, pociąg, samochód ciężarowy, samochód osobowy	brak danych	nie miał zamiaru emigrować, dopiero podjęcie decyzji o wyjeździe do jakiegoś kraju w Europie Zachodniej	Wolomin, pod Warszawą	brak - zostały odebrane razem z bagażem w Moskwie	jeśli zostanie deportowany to spróbuje jeszcze raz, wystąpił o przyznanie statusu uchodźcy	Areszt deportacyjny Policji w Warszawie	20 10 98	chiński	
25	samolot, samochód osobowy, pieszo	przewodnicy nie zmieniali się, nie rozmawiali, instruowali jak się zachowywać, trudne warunki, mało jedzenia	kraj, gdzie jest spokojnie	Warszawa - zgłosił się sam, poinformowany przez pośredników, z którymi jechał	brak - odebrane w Moskwie	zostać w Polsce i studiować	Ośrodek dla Uchodźców w Smoszewie	7 09 98	francuski	
26	samolot, samochód ciężarowy, samochód osobowy, taksówka	przewodnicy zmieniali się 2-3 razy, Hindusi i kilku rosyjskojęzycznych; bardzo trudne warunki podróży, respondent był tak wyczerpany (nieodstatek jedzenia, zamknięcie w ciasnym, zimnym pokoju), że chciał, żeby złapała ich policja	Niemcy	Warszawa - zgłosił się sam, chcąc starać się o status uchodźcy	brak - odebrane razem z bagażem w Moskwie	status uchodźcy w Polsce	Ośrodek dla Uchodźców w Dembaku	3 09 98	hindi	
27	samolot, samochód ciężarowy, autobus, taksówka	Pakistańczyk, Rosjanin, Hindusi - co najmniej 4 osoby; trudne warunki podróży, brakowało jedzenia	brak danych	Warszawa - zgłosił się sam, chcąc starać się o status uchodźcy skierowany przez napotkanego przypadkowo Hindusa	brak - odebrane razem z bagażem w Moskwie	pojechać dalej, do Europy Zachodniej	Ośrodek dla Uchodźców w Dembaku	3 09 98	hindi	
28	samolot, pociąg, samochód ciężarowy, pieszo, taksówka	Hindus w Moskwie, potem Rosjanin, w trakcie drogi nie wiadomo, w Warszawie Pakistańczyk; trudne warunki podróży, niedobre jedzenie, komunikacja z przerwującymi na mięci	brak danych	Warszawa - zgłosił się sam, chcąc starać się o status uchodźcy	brak - odebrane razem z bagażem w Moskwie	status uchodźcy w Polsce	Ośrodek dla Uchodźców w Dembaku	3 09 98	hindi	

Lp.	Obywatelstwo	Wiek	Płeć	Rodzina i znajomi w kraju i za granicą	Wykształcenie i zawód	Data wyjazdu	Przyczyna wyjazdu	Koszty podróży i źródło finansowania	Kontakt z organizacją przetrutową	Trasa podróży
29.	Indie	18	M	rodzice, bracia i siostry w Indiach, wuj mieszkający od 5-7 lat w Niemczech	uczeń, wykształcenie średnie niepełne	1996	polityczna	4850 USD za podróż z Indii do Niemiec + 650 USD w Polsce za przedostanie się do Niemiec (po zatrzymaniu przez polskie władze, w trakcie pobytu w ośrodku dla uchodźców)	przez agenta w niemiecu zamieszkania, który był znany wielu ludziom, został namówiony przez wuj mieszkającego Niemczech	Delhi-Kijów - samolotem, legahnie, na podstawie zatławionych dokumentów; Kijów-Mińsk pociągami, po 3 dniach oczekiwania w Moskwie; Mińsk-granica litewsko-polska samochodem ciężarowym, przez granicę pieszo; od granicy autobusem; podczas oczekiwania w zamkniętym pomieszczeniu został zatrzymany przez policję, złożenie wniosku o status uchodźcy, w trakcie pobytu w ośrodku dla uchodźców próba przekroczenia granicy polsko-niemieckiej
30.	Indie	30-34	M	żona, 2 córki w Indiach	mechanik, wykształcenie zasadnicze zawodowe	1998	ekonomiczna	nie wiadomo ile za podróż z Indii do Polski + 200 USD w Warszawie za dowiedzenie do miejsca gdzie można uzyskać azyl; oszczędności i pożyczone od znajomych w kraju	agent w Indiach („przychodził ciągle i dałem się wciągnąć. Inni ludzie też do niego przychodzili, widząc ich przyłączyłem się i ja”), w Warszawie pośrednik (Azjata) na dworcu kolejowym	Indie-Warszawa nie wiadomo (wersja respondenta o legalnym przylocie samolotem do Warszawy i o kradzieży dokumentów i bagażu w nie wydaje się prawdopodobna); w Warszawie nocleg u spokójnej na dworcu kolejowym Warszawa-Centralna statuski za 10 zł na dobę (około 25 dni); Warszawa-Szczecin zakrytym samochodem ciężarowym z napoitanym na dworcu kolejowym Warszawa-Centralna Azjatą
31.	Irak	40-44	M	żona i 3 dzieci w Jordanii, rodzina w Niemczech, Szwecji i Australii	właściciel restauracji, prawdopodobnie wykształcenie średnie	lipiec 1998	polityczna	5000 USD za podróż z Iraku do Niemiec + dodatkowe 300 USD w Polsce; sprzedaż restauracji, samochodu	znajomy skontaktował respondenta z Kurdem, który się tym zajmował	Irak-Turcja-Polska w 7-8 osobowej grupie migrantów z Iraku, całą drogę na zmianę zamkniętymi samochodami i pieszo (prawdopodobnie przy przekraczaniu granic państwowych), co jakiś czas kilku-kilkunastodniowe postoje w zamkniętych pomieszczeniach, nie wiadomo przez jakie kraje jechal, dopiero po zatrzymaniu dowiedział się, że jest w Warszawie; samochodem ciężarowym z Warszawy przez 12 godzin pod granicę zachodnią, po dwóch dniach pobytu w niezamieszkanym domu w lesie zamiast pośrednika, który miał przynieść jedzenie, zjawila się policja
32.	Irak	26-30	M	rodzina w Iraku	brak danych	1998	polityczna	5000 USD za podróż z Iraku do Europy Zachodniej	Arab w Bagdadzie skontaktował z agentem kurdyjskim	Irak-Turcja-Ukraina; na Ukrainie 3-4 dniowy postój; Ukraina-Białoruś-Polska zakrytym samochodem osobowym, z przesiadkami i kilkugodzinnymi postojami; w Polsce pociągami do Szczecina; granica polsko-niemiecka przekraczana na rzece (w grupie innych migrantów), już po drugiej stronie zatrzymani przez niemiecką straż graniczną i przekazani stronie polskiej
33.	Irak	26-30	M	żona, dzieci w Iraku	brak danych	1998	polityczna	5000 USD za podróż z Iraku do Europy Zachodniej	Arab w Bagdadzie skontaktował z agentem kurdyjskim	Irak-Turcja-Ukraina; na Ukrainie 3-4 dniowy postój; Ukraina-Białoruś-Polska zakrytym samochodem osobowym, z przesiadkami i kilkugodzinnymi postojami; w Polsce pociągami do Szczecina; granica polsko-niemiecka przekraczana na rzece (w grupie innych migrantów), już po drugiej stronie zatrzymani przez niemiecką straż graniczną i przekazani stronie polskiej

I.p.	Środek transportu	Informacje o przetrzymujących i warunkach podróży	Kraj docelowy	Miejsce zatrzymania	Posiadane dokumenty	Plany na przyszłość	Miejsce wywiadu	Data	Język	Uwagi
29.	samolot, samochód ciężarowy, pociąg, autobus, pieszo	na Ukrainie Pakistańczyk, który znalazł agenta z Indii, w Warszawie Hindus; trudne warunki podczas podróży z Ukrainy do Polski	Niemcy, do wuja	zatrzymany powtórnie przez niemiecką straż graniczną i przekazany na podstawie umowy o readmisji; za pierwszym razem w Polsce w mieście, w którym się ukrywał	brak	prawdopodobnie będzie próbował jeszcze raz przedostać się do Niemiec	Ośrodek dla Uchodźców w Smoszewie	7.09.98	hindi	
30.	prawdopodobnie samolot, samochód ciężarowy	w Warszawie Azjata, który na dworcu kolejowym Warszawa-Centralna proponował, że zawiezie do miejsca gdzie można uzyskać azyl	kraj, w którym można zarobić na posag dla córek i wrócić	Szczecin - w grupie 11 migrantów (Pakistan, Afganistan, Indie) za brak dokumentów i środków do życia	brak, miał paszport i wizę, które zostały mu ukradzione po przyjeździe do Polski, najprawdopodobniej przez Polaka	wrócić do Indii, nie będzie próbować jeszcze raz, nigdy nie chciał zostać na stałe, tylko zebrać pieniądze i wrócić	w trakcie 48-godzinnej procedury po zatrzymaniu w areszcie deportacyjnym straży granicznej w Szczecinie	07.07.98	hindi	zatrzymany razem z 1, 2, 47-49 po skorzystaniu z propozycji Azjaty, który miał ich zawieźć do miejsca, gdzie można uzyskać azyl
31.	samochód osobowy, samochód ciężarowy, pieszo	do Turcji Kurdowie; w trakcie dalszej podróży nie wiadomo, dobrze traktowali migrantów (wg respondenta dlatego, że zapłacił pieniądze), trudne warunki podróży, podczas postojów nie można było wychodzić z pokoju, wyglądać przez okno, głośno rozmawiać, jedzenie raz dziennie	Niemcy - powiedziano mu, że jest to kraj, w którym może się starać o azyl polityczny	w niezamieszkanym domu w lesie, najprawdopodobniej pod zachodnią granicą Polski	brak od początku podróży	jeszcze nie wie, ale gdyby dostał status uchodźcy i gdyby udało mu się sprowadzić żonę i dzieci to może zostać w Polsce	Ośrodek dla Uchodźców w Dembaku	9.09.98	angielski	31 i 34 podróżowali razem - wujek i siostrzenica
32.	pieszo, samochód osobowy, samochód ciężarowy, pociąg	Arabowie, Kurdowie	kraj w Europie Zachodniej, gdzie można uzyskać azyl polityczny	najprawdopodobniej po przekroczeniu granicy polsko-niemieckiej	brak od początku podróży	zostać w Polsce, znaleźć pracę i wysłać zarobione pieniądze do Iraku	Ośrodek dla Uchodźców w Dembaku	9.09.98	angielski	32 i 33 prawdopodobnie od Ukrainy jadą razem
33.	pieszo, samochód osobowy, samochód ciężarowy, pociąg	Arabowie, Kurdowie	kraj w Europie Zachodniej, gdzie można uzyskać azyl polityczny	najprawdopodobniej po przekroczeniu granicy polsko-niemieckiej	brak od początku podróży	zostać w Polsce	Ośrodek dla Uchodźców w Dembaku	9.09.98	angielski	32 i 33 prawdopodobnie od Ukrainy jadą razem

I.p.	Obywatelstwo	Wzrost	Sex	Rodzina i znajomi w kraju i za granicą	Wykształcenie i zawód	Data wyjazdu	Przyczyna wyjazdu	Koszty podróży i źródło finansowania	Kontakt z organizacją przetrzutową	Trasa podróży
34	Irak	23	K	5-letnia córka i wuj razem z respondentką w Polsce, rodzice i rodzeństwo w Niemczech (wyjechał w 1990), mąż zginął podczas wojny 3 lata wcześniej	nie pracowała, prawdopodobnie wykształcenie średnie	lipiec 1998	chęć dołączenia do rodziny w Niemczech	5000 USD za siebie i 2500 USD za dziecko za podróż z Iraku do Niemiec + dodatkowe 600 USD w Polsce; sprzedaż domu i samochodu	kurdyjski agent znany w miejscu zamieszkania, już wcześniej pomagał wyjechać innym na Zachód	Irak-Turcja-Polska w 7-8 osobowej grupie migrantów z Iraku, całą drogę na znaną zamkniętymi samochodami i na piechotę, co jakiś czas kilku-kilkunastodniowe postoje w zamkniętych pomieszczeniach, nie wiadomo przez jakie kraje jechal, dopiero po zatrzymaniu dowiedział się, że jest w Warszawie; samochodem ciężarowym z Warszawy przez 12 godzin pod granicę zachodnią, po dwóch dniach pobytu w niezamieszkanym domu w lesie zaniast pośrednika, który miał przynieść jedzenie, zjawila się policja
35	b. Jugosławia	18	M	rodzice, 2 młodszych braci w Kosowie, siostra w Danii	uczeń, wykształcenie średnie niepełne	1998	wojna domowa	4000 DEM za podróż z Kosowa do Danii + dodatkowo 2000 DEM w Polsce; płatne przez rodzinę w kraju	„biuro turystyczne” w Kosowie, wg respondenta prowadzone przez mafie; powszechnie znana możliwość	Kosowo-Węgry samochodem osobowym legalnie; Węgry-Słowacja-Polska samochodami ciężarowymi (w 20-osobowej grupie migrantów) podwożeni 1-2 km do granic państwa, które przekraczali pieszo, podróż trwała 2-3 tygodnie
36	b. Jugosławia	23	M	starszy brat razem z respondentem w Polsce, drugi brat w Szwajcarii	mechanik samochodowy, prawdopodobnie wykształcenie zasadnicze zawodowe	1998	wojna domowa	4500 DEM – za podróż z Kosowa do Szwajcarii; (przez Polskę, bo inne granice z krajami UE są lepiej strzeżone)	„biuro turystyczne” w Kosowie, wg respondenta prowadzone przez mafie; powszechnie znana możliwość	Kosowo-Węgry samochodem osobowym legalnie; Węgry-Polska (k/ Szczecina) samochodem ciężarowym (3 dni) bez wychodzenia, w 5-osobowej grupie migrantów; 10 dni w zamknięciu; przez granicę polsko-niemiecką łódką (pontonem); podróż trwała 2-3 tygodnie
37	b. Jugosławia	32	M	żona i 5-cio letnia córka w Kosowie	rolnik, prawdopodobnie wykształcenie zasadnicze zawodowe	1998	wojna domowa	4500 DEM – za podróż z Kosowa do Szwajcarii; (przez Polskę, bo inne granice z krajami UE są lepiej strzeżone)	„biuro turystyczne” w Kosowie, wg respondenta prowadzone przez mafie; powszechnie znana możliwość	Kosowo-Węgry samochodem osobowym legalnie; Węgry-Polska (k/ Szczecina) samochodem ciężarowym (3 dni) bez wychodzenia, w 5-osobowej grupie migrantów; 10 dni w zamknięciu; przez granicę polsko-niemiecką łódką (pontonem); podróż trwała 2-3 tygodnie
38	Kamerun	26	M	żona, syn, rodzeństwo, siostra matki w Kamerunie	technik, przed wyjazdem wykonywał dorywczo prace budowlane, elektryczne, wykształcenie średnie skończone	I 1998	polityczna	2400 USD za podróż z Ukrainy do Polski (Koszty podróży i źródło finansowania wynosiła 3000 USD, ale wzięto od niego tyle ile miał), zapłacił już w czasie drogi, ale jeszcze przed przekroczeniem granicy z Polską; płatne przez rodzinę w kraju	przyjaciel w Moskwie wskazał kontakt na Ukrainie	Kamerun-Moskwa samolotem legalnie, na podstawie kupionej rosyjskiej wizej studenckiej (pieniądze od siostry respondentki); Rosja-Ukraina taksówką, prawdopodobnie legalnie (opuścił Rosję, bo nie czuł się bezpiecznie); Ukraina-Polska samochodem osobowym, samochodem ciężarowym i pieszo
39	Kamerun	22	M	rodzice, siostry w Kamerunie, rodzina w Kanadzie, Wlk. Brytanii	student, wykształcenie wyższe niepełne	VII 1998	religijno-polityczna	2600-2700 USD za podróż z Kamerunu do bezpiecznego kraju (w tym 1000 USD dla pośrednika); płatne przez rodzinę w kraju	znajomy urzędnik znal kapitana statku	Kamerun-duży port w Polsce statkiem (około 1 miesiąca); do Warszawy pociągiem; po dwóch nocach na dworcu kolejowym Warszawa-Centralna skierowany przez napotkaną migrantkę z Sudanu do Departamentu ds. Migracji i Uchodźstwa

I.p.	Środek transportu	Informacje o przetrzymujących i warunkach podróży	Kraj docelowy	Miejsce zamieszkania	Posiadane dokumenty	Plany na przyszłość	Miejsce wywiadu	Data	Język	Uwagi
34	samochód osobowy, samochód ciężarowy, pieszo	do Turcji Kurdowie; w trakcie dalszej podróży nie wiadomo, dobrze traktowali migrantów; trudne warunki podróży, podczas postoju nie można było wychodzić z pokoju, wyglądać przez okno, głośno rozmawiać, jedzenie raz dziennie	Niemcy – do rodziny	w niezamieszkanym domu w lesie, najprawdopodobniej pod zachodnią granicą Polski	brak od początku podróży	zostać w Polsce	Ośrodek dla Uchodźców w Dembaku	11.09.98	angielski	31. i 34. podróżowali razem - więcej i siostrenica
35.	samochód osobowy, samochód ciężarowy, pieszo przez granice	podczas drogi nie wolno było rozmawiać; jedzenie płatne osobno	Dania	prawdopodobnie w Niemczech, po przekroczeniu granicy polsko-niemieckiej	brak danych	wrócić do kraju pochodzenia po skończeniu wojny	Ośrodek dla Uchodźców w Dembaku	3.09.98	polski	
36.	samochód osobowy, samochód ciężarowy, łódka	trudne warunki podróży, 3 dni w maskach gazowych podczas podróży samochodem ciężarowym	Szwajcaria	Niemcy	brak danych	zostać w Polsce albo pojechać do brata do Szwajcarii	Ośrodek dla Uchodźców w Dembaku	3.09.98	polsko-rosyjski	36 i 37 podróżowali razem
37.	samochód osobowy, samochód ciężarowy, łódka	trudne warunki podróży, 3 dni w maskach gazowych podczas podróży samochodem ciężarowym	Szwajcaria	Niemcy	brak	pojechać do Europy Zachodniej	Ośrodek dla Uchodźców w Dembaku	3.09.98	niemiecki	36 i 37 podróżowali razem
38.	samolot, taksówka, samochód ciężarowy, samochód osobowy, pieszo	przewodnicy zmieniali się, Rosjanie i Polacy	kraj, gdzie przestrzegają praw człowieka	Polska, okolice Warszawy, po 10-dniowym pobycie w lesie, w grupie 40 migrantów z Pakistanu i Afganistanu	brak	zostać w Polsce i znaleźć pracę	Ośrodek dla Uchodźców w Dembaku	3.09.98	angielski	
39.	statek, pociąg	całą drogę zamknięty w kajucie kapitana	bezpieczny kraj, raczej USA niż Europa	zgłosił się sam, chcąc starać się o status uchodźcy	brak	nie chce zostać w Polsce, ewentualnie wyjazd do USA	Ośrodek dla Uchodźców w Dembaku	9.09.98	angielski	

Lp.	Obywatelstwo	Wiek	Płeć	Rodzina i znajomi w kraju i za granicą	Wykształcenie i zawód	Data wyjazdu	Przyczyna wyjazdu	Koszty podróży i źródło finansowania	Kontakt z organizacją przetrzutową	Trasa podróży
40.	Liberia	23	M	rodzice w Liberii, brat za granicą	elektryk-mechanik, prawdopodobnie wyższe wykształcenie średnie skończone	1990	wojna domowa	za podróż z Kamerunu do Polski, nie wiadomo ile, płatne przez przyjaciela	przyjaciel (liberyjski biznesman w Kamerunie) załatwił wszystko z kapitanem statku	po ucieczce z Liberii był w Gwinei i Nigerii, w rezultacie dotarł do Kamerunu, gdzie prowadził interesy jego przyjaciela z dzieciństwa; Kamerun-Gdańsk statkiem (nie wiedział dokąd płynię); Gdańsk-Warszawa samochodem ciężarowym; skierowany przez przypadkowo napotkanego czarnoskórego migranta do Departamentu ds. Migracji i Uchodźstwa
41.	Nepal	20-24	M	brak danych	student, wyższe wykształcenie nieskończone	brak danych	religijno-polityczna	2000 USD za podróż z Nepalu do Niemiec + dodatkowo 500-1000 USD w Polsce	agent w Nepalu	Nepal-Moskwa samolotem legalnie, na podstawie załatwionych dokumentów; Moskwa-Warszawa samolotem legalnie, na podstawie załatwionych dokumentów; (wersja podana przez respondenta nie wydaje się prawdopodobna) na lotnisku został odebrany przez Polaka i umieszczony na miesiąc w zamkniętym pomieszczeniu; stamtąd przewieziony samochodem na dworzec kolejowy Warszawa Centralna, gdzie pojawił się kolejny pośrednik; do granicy polsko-niemieckiej samochodem (minibusem), którą przekroczył pieszo w 7-osobowej grupie migrantów
42.	Nepal	brak danych	M	brat w Anglii	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	przez agenta Pakistańczyka w Nepalu, do Polski miał przyjechać w celu wyrobienia wizy niemieckiej	Nepal-Rosja samolotem legalnie, na podstawie załatwionych dokumentów; w Moskwie mieszkał przez rok – w oczekiwaniu na wyrobienie wizy przez pakistańskich pośredników do jakiegoś kraju Europy Środkowo-Wschodniej, gdzie można by było uzyskać wizę do Niemiec (w międzyczasie wiza rosyjska straciła ważność); Moskwa – granica polsko-łitewska samochodem osobowym, przez granicę pieszo, kolejnym samochodem do domu w lesie, gdzie spędził z innymi (ich liczba się zmieniła) migrantami miesiąc, stamtąd przewiezieni samochodem na dworzec kolejowy Warszawa Centralna i zabrani w kolejne miejsce na wsi na tydzień, skąd samochodem osobowym w konwoju 2-3 samochodów przewiezieni do granicy polsko-niemieckiej, którą przekroczyli pieszo
43.	Nigeria	24	K	rodzice, 7 braci w Nigerii	studentka medycyny, wyższe wykształcenie nieskończone	1998	polityczna	nie wiadomo	wszadzona na statek przez kolegów po wicem politycznym w czasie którego zamordowano jej siostrę, twierdzi, że niewiele pamięta	Nigeria-Gdańsk statkiem; Gdańsk-Warszawa pociągiem

I p	Środek transportu	Informacje o przeznaczających i warunkach podróży	Kraj docelowy	Miejsce zatrzymania	Posiadane dokumenty	Plany na przyszłość	Miejsce wywiadu	Data	Język	Uwagi
40	statek, samochód ciężarowy	jego obecność na statku była skonsultowana z kapitanem statku, respondent niewiele pamięta bo był chory	bezpieczny kraj	sam się zgłosił, chcąc się starać o status uchodźcy	brak danych	zostać w Polsce, po skończeniu wojny wrócić do kraju pochodzenia	Ośrodek dla Uchodźców w Dembaku	22.07.98	angielski	
41	samolot, samochody osobowe, pieszo	Rosjanie i Polacy	Niemcy – przekonanie, że tam można uzyskać azyl	Niemcy, w Polsce znalazł się na podstawie umowy o readmisji	brak danych	otrzymać azyl w Niemczech, jeśli zostanie deportowany z Polski to spróbuje wyjechać ponownie	Areszt deportacyjny straży granicznej w Szczecinie	14.05.98	hindi	
42	samolot, samochody osobowe, pieszo	Pakistanczyk w Nepalu i Moskwie, od Moskwy Rosjanie i Polacy	Niemcy	Niemcy, w Polsce znalazł się na podstawie umowy o readmisji	brak, paszport zabrany w Moskwie przez pośrednika Pakistańczyka, który miał mu wyrobić wizę do kraju, w którym można wyrobić wizę niemiecką	zostać w Polsce	Areszt deportacyjny straży granicznej w Szczecinie	14.05.98	hindi	wg respondenta podróżował razem z 41 - opis przebiegu podróży podany przez 41 prawdopodobnie nie jest zgodny z prawdą
43	statek, pociąg	człowiek na statku przynosił jedzenie 3 razy dziennie, nie udzielał żadnych informacji, przez całą drogę spała, twierdzi, że dodawano jej coś do jedzenia, w Gdansk dojechała 50 USD i miała sobie radzić sama	nie miała świadomości dokąd jedzie	zgłosiła się sama, za namową poznaanej Polki do Departamentu ds. Migracji i Uchodźstwa	legitymacja studencka	wrócić w przyszłości do kraju pochodzenia	Ośrodek dla Uchodźców w Smoszewie	7.09.98	angielski	zna osoby, które wyjechały z Nigerii placąc przewoźnikom około 10 000 USD

I.p.	Obywatelstwo	Wiek	Płeć	Rodzina i znajomi w kraju i za granicą	Wykształcenie i zawód	Data wyjazdu	Przyczyna wyjazdu	Koszty podróży i źródło finansowania	Kontakt z organizacją przetrzutową	Trasa podróży
44.	Pakistan	30-34	M	2 braci, siostra i matka w Pakistanie, bardzo dobra sytuacja materialna w kraju pochodzenia (około 700 USD miesięcznego dochodu)	pracował w budownictwie, prawdopodobnie wykształcenie wyższe	1998	polityczna – był we władzach partii opozycyjnej – policja nie dawała jego rodzinie spokoju	3000 USD za podróż z Moskwy do Niemiec; płacił sam, (za dokumenty i wizę rosyjską zapłacił sam 730 USD)	w Moskwie kontakt z Pakistańczykiem	Trasa podróży Pakistan-Moskwa samolotem legalnie, na własną rękę, (musiał wyjeżdżać w pościechu a tylko wizę rosyjską mógł szybko załatwić, gdyby wiedział że nie będzie się czuł bezpiecznie w Moskwie to by pojechał do innego kraju); w Moskwie mieszkał przez 1,5 miesiąca u napotkanego Pakistańczyka (za 100 USD), który skontaktował z pośrednikiem z Pakistanu; Moskwa-Mińsk-Polska przez 4 dni zamkniętym minibusem; w Polsce w trakcie 3-dniowego oczekiwania w lesie na dalszy transport został zatrzymany przez policję (przyszła razem z jednym z pośredników)
45	Pakistan	20-24	M	rodzice, młodsze rodzeństwo w Pakistanie	student collegu, wykształcenie wyższe nieskończone	1997	polityczna – działalność polityczna na studiach	2500 USD za podróż z Moskwy do Polski, płatne przez rodzinę w kraju (ojciec przysłał pieniądze do Moskwy), 200 USD za przejazd bez biletu i wizy pociągami z Kirgistanu do Moskwy (dał konduktorowi w pociągu)	przyjaciele ojca załatwili wszystko, bogata rodzina biznesmenów, mieli kontakty w różnych krajach	Pakistan-Kirgistan samolotem, legalnie na zaproszenie przyjaciół ojca-biznesmanów; w Kirgistanie 1,5 miesiąca; Kirgistan-Moskwa pociągami w ukryciu (3 dni); odebrany na dworcu kolejowym przez pośrednika z Pakistanu, dwa dni w Moskwie; Moskwa-Mińsk zamkniętym minibusem (wypuszczani tylko nocą), w Mińsku dostadło się 13 mężczyznom z Bangladeszu, podróż z Moskwy do Polski zajęła 4 dni - w Polsce przez 3 dni czekał w lesie na dalszy transport do Niemiec, wtedy złapała ich policja (przyszła razem z jednym z pośredników)
46.	Pakistan	20-24	M	rodzice i 3 braci, brat w Moskwie, wujek w Iranie - też wyemigrowali z powodów politycznych	właściciel sklepu	1998	polityczna	2000 USD za podróż z Pakistanu do Moskwy (dodatkowo wujek nie wiadomo ile dał Afgańczykowi przed rozpoczęciem podróży), 2500 USD za podróż z Moskwy do Polski (płatne przez brata)	przyjaciel Afgańczyk, z którym skontaktował go wujek, razem z respondentem dojechał do Moskwy organizując wszystko po drodze, w Moskwie Pakistańczyk z którym skontaktował respondenta zamieszkały w Moskwie brat	Pakistan-Iran pociągami nielegalnie w ukryciu, w Moskwie spotkanie z bratem (wyemigrował z domu 6-7 miesięcy wcześniej), u którego mieszkał przez 2 miesiące; Moskwa-Mińsk zamkniętym minibusem z 3 innymi migrantami; Mińsk-Polska samochodem ciężarowym w grupie 75 migrantów, z 1-2 dniowymi postojami w lesie (prawdopodobnie w oczekiwaniu na dalszy transport), zatrzymany w lesie pod Warszawą
47.	Pakistan	40	M	brak danych	brak danych	dawno	polityczna	200 USD w Polsce za dowieszenie do miejsca gdzie można uzyskać azyl	w podróży do Polski nie korzystał z usług organizacji przetrzutowej, w Polsce napotkany na dworcu kolejowym Azjata, który sam proponował dowieszenie do miejsca, gdzie można uzyskać azyl	Pakistan-Warszawa samolotem legalnie, na własną rękę; przyjechał już dawno, starał się już o uzyskanie statusu uchodźcy w Polsce, ale nie został mu przyznany, mieszkał w wynajętym pokoju u statuszki, za 10 PLN za dobę; potem zabrakło mu pieniędzy i spał na dworcu kolejowym Warszawa-Centralna, gdzie spotkał mężczyznę, który miał go zawieźć w miejsce, gdzie można uzyskać azyl, Warszawa-Szczecin samochodem osobowym

Lp.	Środek transportu	Informacje o przetrzymujących i warunkach podróży	Kraj docelowy	Miejsce zatrzymania	Posiadane dokumenty	Plany na przyszłość	Miejsce wywiadu	Data	Język	Uwagi
44.	samolot, minibus	wypuszczeni tylko nocą, od Moskwy 2-3 białych, dawali jedzenie	bezpieczne miejsce, gdzie mógłby przeżyć kilka miesięcy	w lesie w oczekiwaniu na podróż do Niemiec	brak - odebrane w Moskwie	chce zostać w Polsce, nie chce nic za darmo, jego rodzina może utrzymywać 1000 USD na jego utrzymanie, chce się czuć bezpiecznie	Ośrodek Strzeżony dla cudzoziemców w Lesznowoli	11.09.98	punjabi, urdu	44 i 45 przyjechali razem z Moskwy
45.	samolot, pocing, minibus	w trakcie podróży z Moskwy do Mńska wypuszczani tylko nocą	Polska	w lesie w oczekiwaniu na podróż do Niemiec	brak	chce zostać w Polsce	Ośrodek Strzeżony dla cudzoziemców w Lesznowoli	11.09.98	punjabi, urdu	
46.	pocing, minibus, samochód ciężarowy	Pakistańczyk w Moskwie, biali podczas dalszej podróży (2-3 osoby), krzyczeli, ale nie odważyli się uderzyć - („zabiliśmy ich gdyby spróbowali”), dawali jedzenie	Polska - znajomy brata z Moskwy, który mieszkał w Polsce od jakiegoś czasu sugerował, że w Polsce jest bezpiecznie i można się starać o azyl polityczny	w lesie pod Warszawą	brak, nie wyrabiał sobie jeszcze w ogóle paszportu	chce zostać w Polsce	Ośrodek Strzeżony dla cudzoziemców w Lesznowoli	11.09.98	punjabi, urdu	
47.	samolot, samochód osobowy	mężczyzna na dworcu kolejowym w Warszawie proponujący swoje usługi, najprawdopodobniej Azjata, posługiwał się językiem reszpendenta	Polska	Szczecin - w grupie 11 migrantów (Pakistańczyk, Afgańczyk, Hindusi) za brak dokumentów i pieniędzy	brak - zostały ukradzione w Polsce	chce zostać w Europie	w trakcie 48-godzinnej procedury po zatrzymaniu w areszcie deportacyjnym straży granicznej w Szczecinie	07.07.98	urdu	zatrzymany razem z 1, 2, 30, 48-49 po skorzystaniu z propozycji Azjata, który miał ich zawieść do miejsca, gdzie można uzyskać azyl

I.p.	Obywatelstwo	Wiek	Sex	Rodzina i znajomi w kraju i za granicą	Wykształcenie i zawód	Data wyjazdu	Przyczyna wyjazdu	Koszty podróży i źródło finansowania	Kontakt z organizacją przetrutową	Trasa podróży
48.	Pakistan	20-24	M	brak danych	brak danych	1998	niejasne - jego życie było zagrożone, przed wyjazdem był ukrywany przez rodzinę	za podróż z Pakistanu do Polski planie przez rodzinę w kraju; 200 USD w Polsce za dowieszenie do miejsca gdzie można uzyskać azyl	krewny podsunął mu myśl o wyjeździe do Polski - dostanie tam pracę i azyl - i pomógł wszystko załatwić; w Polsce napotkany na dworcu kolejowym Azjata, który sam proponował dowieszenie do miejsca, gdzie można uzyskać azyl	Pakistan-Warszawa samolotem (wersja respondenta nie wydaje się prawdopodobna), prawdopodobnie, Warszawa-Szczecin samolotem osobowym z napotkany na dworcu kolejowym Warszawa Centralna Azjata
49.	Pakistan	20-24	M	brak danych	brak danych	1998	nie polityczna, miał wrogów, którzy grozili, że go zabiją	200 USD w Polsce za dowieszenie do miejsca gdzie można uzyskać azyl	w Pakistanie przyjacieli; w Polsce napotkany na dworcu kolejowym mężczyzna, nie Polak, mówił w urdu	Pakistan-Warszawa samolotem (wersja respondenta nie wydaje się prawdopodobna) Warszawa-Szczecin samolotem osobowym z napotkany na dworcu kolejowym Warszawa Centralna mężczyzną
50.	Pakistan	30-34	M	brak danych	właściciel sklepu	1998	niejasne - jego życie było zagrożone	zapłacił pieniądze agentowi w Pakistanie za dowieszenie do kraju, w którym sam ma się już starać o azyl, ale nie wiadomo ile	wiedział, że jest taki mężczyzna, który za pieniądze załatwia paszport i zabiera do Europy	Pakistan-Warszawa samolotem na podstawie załatwionych dokumentów (wersja respondenta nie wydaje się prawdopodobna), nie wiadomo jak się dostał do Szczecina, najprawdopodobniej samolotem osobowym
51.	Rumunia	43	M	rodzice w Rydze (Lotwa)	młynarz, prawdopodobnie wykształcenie zasadnicze zawodowe	do Rosji w 1992	niejasne	nie dotyczy	sam wszystko organizował	Rumunia-Rosja (Krasnojarsk) w 1992 z przyjacielem do pracy; po śmierci przyjaciela do rodziców do Rygi, matka dała mu pieniądze na podróż do Europy Zachodniej, gdzie może będzie mu lepiej; Ryga-Szczecin statkiem, zamknęły w łuku bagażowym (twierdzi, że dostał się na statek bez niczyjej pomocy - "pasazer na gapę"); Szczecin-Warszawa autokarem z grupą Hare Krishna
52.	Rumunia	45	M	żona, 2 dzieci w Rumunii	wykształcenie wyższe ekonomiczne	1996	działalność polityczna	nie dotyczy	nie dotyczy	Rumunia-Warszawa autobusem legalnie, na własną rękę; w Warszawie po dwóch nocach spędzonych na Dworcu Centralnym policja skierowała go do Departamentu ds. Migracji i Uchodźstwa
53.	Somalia	31	M	matka, siostra, żona i 2 dzieci w obozie dla uchodźców w Somalii, brat w Kanadzie (pracując przez kilka lat w Arabii Saudyjskiej nabył obywatelstwo tego kraju i w 1984 wyemigrował), drugi brat w USA	pomagał ojcu w sklepie z częściami samochodowymi, ukonczył 12 lat nauki, wykształcenie średnie skończone	1991, w Polsce od 1998	wojna domowa	150 USD za dokumenty umożliwiający wyjazd do Rosji; 1250 USD za podróż z Rosji; pożyczone od przyjaciół Somalijczyków z Norwegii i Ameryki	w Etiopii - Somalijczyk z obozu dla uchodźców wskazał Etiopczyka, który miał kontakty z ambasadą rosyjską i pomógł załatwić dokumenty; w Rosji - korzystanie z usług organizacji przetrutowej, brak bliższych danych	1991-1993 mieszkał w obozie dla uchodźców w Etiopii, Etiopia-Rosja najprawdopodobniej samolotem, na podstawie załatwionych dokumentów, mieszkał tam w latach 1993-1997 u przyjaciela z tego samego placenta, pomagała mu też jakaś francuska organizacja; Rosja-Polska samochodami ciężarowymi, samochodami osobowymi z powyższymi siedzeniami (cała 50-60 osobowa grupa migrantów z Bangladeszu, Sri Lanki, Somalii, Pakistanu - sfloczona w 4-5 samochodach) przez Białoruś, Wilno, granica polsko-litewska pieszo

I.p.	Środek transportu	Informacje o przetrzymujących i warunkach podróży	Kraj docelowy	Miejsce zatrzymania	Posiadane dokumenty	Plany na przyszłość	Miejsce wywiadu	Data	Język	Uwagi
48	samolot, samochód osobowy	mężczyzna na dworcu kolejowym w Warszawie proponujący swoje usługi, najprawdopodobniej Azjata, posługiwał się językiem respondenta	Polska	Szczecin – w grupie 11 migrantów (Pakistan, Afganistan, Indie) za brak dokumentów i pieniędzy	brak	brak danych	w trakcie 48-godzinnej procedury po zatrzymaniu w areszcie deportacyjnym straży granicznej w Szczecinie	07.07.98	hindi	zatrzymani razem z 1, 2, 30, 47 po skorzystaniu z propozycji Azjaty, który miał ich zawieść do miejsca, gdzie można uzyskać azyl
49	samolot, samochód osobowy	mężczyzna na dworcu kolejowym w Warszawie proponujący swoje usługi, najprawdopodobniej Azjata, posługiwał się językiem respondenta	Polska	Szczecin – w grupie 11 migrantów (Pakistan, Indie) za brak dokumentów i pieniędzy	brak	brak danych	w trakcie 48-godzinnej procedury po zatrzymaniu w areszcie deportacyjnym straży granicznej w Szczecinie	07.07.98	urdu	
50	samolot, prawdopodobnie osobowy do Szczecina	agent w Pakistanie nawiązując respondentowi na skorzystanie z jego usług, zaaranżował rozmowę telefoniczną z ludźmi, którzy już wyjechali ("wszystko jest w porządku, jest wolność, nie ma żadnych problemów")	kraj europejski, w którym można uzyskać azyl	brak danych	brak danych	wystąpił o przyznanie statusu uchodźcy	od miejsca w areszcie deportacyjnym straży granicznej w Szczecinie	07.07.98	urdu	
51	statek	nie dotyczy	Polska	Warszawa	brak, miał rosyjski paszport, który wyzuczył	zostać w Polsce	Ośrodek dla Uchodźców w Dembaku	9.09.98	angielski	
52	rejsowy autobus	nie dotyczy	Polska	sam się zgłosił, chcąc się starać o status uchodźcy	paszport	zostać w Polsce i znaleźć pracę, oczekuje na decyzję o przyznaniu statusu uchodźcy, jest po pierwszej negatywnej	Noclegownia PKPS przy ul. Burakowskiej	23.10.98	polski	
53	najprawdopodobnie samolot, samochód ciężarowy, samochód osobowy, pieszo	w podróży z Rosji - Polacy i Litwini, porozumiewali się między sobą przez mikrofalówki, informując się nawzajem o niebezpieczeństwie, o tym co się dzieje	kraj europejski w którym coś się robi dla uchodźców, bardziej niż w Rosji (w Rosji nie czuł się bezpiecznym, był napadany na ulicach w celach rabunkowych zarówno przez bandytów, jak i policję rosyjską)	brak danych	brak danych	dostać status uchodźcy i sprowadzić żonę i dzieci, mógłby pracować w pewnej polsko-rosyjskiej restauracji albo zająć się handlem	Noclegownia PKPS przy ul. Burakowskiej, po uzyskaniu pierwszej negatywnej decyzji w sprawie przyznania statusu uchodźcy	23.10.98	angielski	

	Obywatelstwo	Wiek	Płeć	Rodzina i znajomi w kraju i za granicą	Wykształcenie i zawód	Data wyjazdu	Przyczyna wyjazdu	Koszty podróży i źródło finansowania	Kontakt z organizacją przetrzutową	Trasa podróży
54.	Somalia	18	M	rodzice, siostra, 2 braci w Somalii, wujowie w I ndynii i Holandii	wykształcenie średnie skończone; przed wyjazdem chciał rozpocząć studia	brak danych, w Polsce od początku IX 1998	wojna domowa	400-500 USD, za podróż z Izmiru do Polski	w Izmirze agent, którego znalazł pytając w porcie o ludzi pełniących takie usługi	Somalia-Izmir (Turcja) statkiem, na własną rękę, nielegalnie, z 6 innymi Somalijskimi (pasazerowie na gapę); Izmir-Polska autobusem i na piechotę w 21-osobowej grupie migrantów (z Wietnamu, Pakistanu, Somalii)
55.	Somalia	30-34		żona, 5 dzieci w Polsce sytuacja finansowa jego rodziny była bardzo dobra	biznesman, zajmował się handlem zagranicznym,	XII 1991, w Polsce od miesiąca	wojna domowa	brak danych o kosztach poniesionych w podróży z Somali do Moskwy; z Moskwy do Polski w ramach łączenia rodzin (jego żona otrzymała już status uchodźcy w Polsce)	nie dotyczy	Somalia-Moskwa na własną rękę, legalnie, bez pomocy z zewnątrz (Somalia - Kenia prywatnym samochodem osobowym, Kenia - Syria samolotem, w Syrii mieszkał 7 miesięcy, Syria-Turcja autobusem, łodzią (promem) przez morze Czarne, pociągtem do Moskwy, w Moskwie mieszkał od 1992 do 1998 (jego żona od 1992 do 1996) - otrzymywał pomoc od UNHCR w Moskwie;
56.	Somalia	25-29	K	mąż, 5 dzieci w Polsce	brak danych	XII 1991, w Polsce od 1996	wojna domowa	1500 USD za podróż z Moskwy do Polski, w zebraniu pieniędzy pomogła społeczność somalijska zamieszkująca w Moskwie	kontakt z agentem ("mafia") w Moskwie przez znajomych Somalijszyków	Moskwa-Warszawa samolotem, legalnie
57.	Somalia	20-24	M	brak danych	brak danych	brak danych	wojna domowa	1000-2000 USD za podróż z Moskwy do Polski	najprawdopodobniej kontakt z agentem ("mafia") w Moskwie przez znajomych Somalijszyków	Somalia-Moskwa na własną rękę, legalnie, bez pomocy z zewnątrz (Somalia - Kenia prywatnym samochodem osobowym, Kenia - Syria samolotem, w Syrii mieszkał 7 miesięcy, Syria-Turcja autobusem, łodzią (promem) przez morze Czarne, pociągtem do Moskwy, w Moskwie mieszkał od 1992 do 1998 (jego żona od 1992 do 1996) - otrzymywał pomoc od UNHCR w Moskwie;
58.	Sri Lanka	30-34	M	matka, żona, 2 dzieci w Sri Lance; bracia w Australii, Szwecji i we Włoszech	technik budowlany, wykształcenie średnie skończone	1997	polityczna, wojna domowa	4500 USD za wzięcie do Rosji i podróż ze Sri Lanki do Niemiec; sprzedał kosztowności i ziemię	przez legalne biuro turystyczne, które organizuje nielegalne przetrzuty (respondent twierdzi, że 70% biur turystycznych na Sri Lance zajmują się takimi usługami)	Moskwa-Polska brak szczegółowych danych jak wyglądała jego podróż, poza tym, że korzystał z usług organizacji przetrzutowej
59.	Sri Lanka	22	M	rodzice i rodzeństwo w Sri Lance; wuj w Szwajcarii, przyjaciel w Londynie; przed wojną dobrze im się powodziło, ojciec był biznesmanem	student wykształcenie wyższe nieskończone	IV 1998	polityczna, wojna domowa	4000 USD za podróż ze Sri Lanki do Polski; zapłacił ojciec i wuj ze Szwajcarii	przez agenta w Sri Lance, Tamila, którego, przez znajomych, znalazł ojciec respondenta	Moskwa-Wilno pociągtem, Wilno granica polsko-litewska pieszo w grupie 50 migrantów (z Somalii, Indii, Pakistanu, Sri Lanki)

I p	Środek transportu	Informacje o przetrzynających i warunkach podróży	Kraj docelowy	Miejsce zatrzymania	Posiadane dokumenty	Plany na przyszłość	Miejsce wywiadu	Data	Język	Uwagi
54.	statek, minibus, pieszo	na trasie Izmit-Polska przewodnicy zmieniali się, traktowali migrantów "jak zwierzęta", było zimno, czasem brakowało jedzenia	kraj gdzie nie ma wojny, prawdopodobnie Holandia lub Wlk. Brytania	pod Warszawą w lesie, w momencie oczekiwania na przybycie kolejnego przewodnika	brak danych	gdyby wojna się skończyła – powrót do domu, jeśli dostanie status uchodźcy w Polsce - studia	Ośrodek dla Uchodźców w Denbaku	9.09.98	angielski	
55.	samochód osobowy, samolot, autobus, łódź, pociąg	przyjechał do Polski nie korzystając z usług organizacji przetrzynowej	bezpieczny i wolny kraj, w którym można uzyskać status uchodźcy (w Rosji nie czuli się bezpieczni, byli dyskryminowani)	nie dotyczy	nie dotyczy	zostać w Polsce	Ośrodek dla Uchodźców w Smoszewie	7.09.98	angielski	55 i 56 to mąż i żona, wszyscy troje podkreślali pomoc społeczności somalijskiej mieszkającej w Moskwie i to ze wszyscy (migranci) wyjechaliby z Moskwy gdyby mogli
56.	samochód osobowy, samolot, autobus, łódź, pociąg, pieszo, samochód osobowy	na trasie Moskwa-Polska Litwini i Polacy, "mafia", mieli maski na twarzach	bezpieczny i wolny kraj, w którym można uzyskać status uchodźcy (w Rosji nie czuli się bezpieczni, byli dyskryminowani)	prawdopodobnie sama zgłosiła się do Departamentu ds. Migracji i Uchodźstwa, chcąc starać się o status uchodźcy	ma już w Polsce status uchodźcy	mieszkała już razem z dziećmi w samodzielnym mieszkaniu, ale przeprowadziła się do ośrodka dla uchodźców, po przybyciu jej męża, dzieci chodzą do polskiej szkoły	Ośrodek dla Uchodźców w Smoszewie	7.09.98	angielski	
57.	brak danych	dobrze traktowali respondent, to jest biznes	bezpieczny i wolny kraj, w którym można uzyskać status uchodźcy	brak danych	brak danych	chce zostać w Polsce	Ośrodek dla Uchodźców w Smoszewie, w trakcie procedury starania się o status uchodźcy	7.09.98	angielski	
58.	samolot, pociąg, samochód ciężarowy, pieszo	Pakistanczyki w Moskwie, od Mńska Rosjanie (ubrani w wojskowe uniformy); Polacy przy przekraczaniu granicy polsko-niemieckiej; jedzenie raz dziennie, zamknięcie przez większą część podróży	Niemcy - powszechne przekonanie, że jest to kraj, w którym można uzyskać status uchodźcy	przez niemiecką staż graniczną po przekroczeniu granicy polsko-niemieckiej	brak - prawdopodobnie zostały mu odebrane w Minsku	status uchodźcy w Polsce, bracia z zagranicy przysyłają mu pieniądze	Ośrodek dla Uchodźców w Smoszewie	7.09.98	angielski	
59.	łódź, autobus, pieszo	przewodnicy zmieniali się co najmniej 4 razy (Famil, Rosjanie); nie rozmawiano z nimi, nie informowano kłórdy jadą, trudne warunki ale warto było	Polska, bo powiedziano mu, że tu można dostać azyl	brak danych	brak danych	otrzymać status uchodźcy w Polsce, uczyć się języka, pracować, może studiować	Ośrodek Strzeżony dla cudzoziemców w Lesznowoli	11.09.98	angielski	jest bratem 60

Lp.	Obywatelstwo	Wiek	Płeć	Rodzina i znajomi w kraju i za granicą	Wykształcenie i zawód	Data wyjazdu	Przyczyna wyjazdu	Koszty podróży i źródło finansowania	Kontakt z organizacją przetrzutową	Trasa podróży
60.	Sri Lanka	20	K	rodzice i rodzeństwo w Sri Lance; wuj w Szwajcarii	studentka wykształcenie wyższe nieskończone	IV 1998	polityczna, wojna domowa	4000 USD za podróż ze Sri Lanki do Polski; zapłacił ojciec i wuj ze Szwajcarii	przez agenta w Sri Lance, Famila, którego, przez znajomych, znalazł ojciec respondenta	Trasa podróży ze Sri Lanki małą łodzią, z bratem, agentem i 6 innymi osobami płynęli w zamknięciu przez 1 dzień, potem przez 6-7 godzin pieszo przez dżunglę, nie wiadomo w jakim kraju, potem jechali autobusem z 10 innymi osobami, nie wiadomo jak odbyli dalszą podróż do Polski
61.	Sri Lanka	26	M	ojciec w Sri Lance, matka, 2 siostry i brat mieszkają w Indiach	uczeń wykształcenie średnie niepełne	1995	polityczna, wojna domowa	7000 USD za podróż ze Sri Lanki do Polski + dopłata około 3000 USD za podróż z Litwy do Polski; płatne przez rodzinę w kraju po dotarciu respondenta do Polski	agent w Colombo, którego znalazł ojciec respondenta	Sri Lanka-Ukraina samolotem, na lotnisku w Kijowie odebrany przez I-ankijczyka, spędził w zamknięciu 20 dni, z 12-13 innymi I-ankijczykami Ukraina-Litwa samochodem ciężarowym, w kontenerze, w grupie 59 migrantów (z Pakistanu, Bangladeszu), na Litwie aresztowała go policja, spędził miesiąc w więzieniu, po wyjściu dostał miesięczną wizę, skontaktował się telefonicznie z ojcem, który dopłacił agentowi ze Sri Lanki za dalszy przetrzut do Polski Litwa-Polska samochodem ciężarowym, w kontenerze, w grupie 20 migrantów (z Iranu, Iraku)
62.	Sri Lanka	22	M	ojciec, 3 siostry i brat - mieszkają od roku w Indiach	student medycyny (przerwał studia wyjeżdżając); wykształcenie wyższe nieskończone	brak danych	polityczna	10000 USD za podróż ze Sri Lanki do jakiegoś kraju Europy Zachodniej	agent na Sri Lance, którego znalazł ojciec respondenta	Sri Lanka-Moskwa-Białoruś legalnie na podstawie paszportu i wiz (zorganizowane przez organizację przetrzutową) Sri Lanka-Moskwa samolotem; Moskwa-Białoruś, w grupie 25-30 osób ze Sri Lanki, razem z agentem, który zapłacił na Białorusi kolejnym przetrzucającym, białym (według respondenta z mafii) i odjechał Białoruś-Polska nielegalnie Białoruś-Litwa samochodem ciężarowym, około tygodnia w zamkniętym mieszkaniu; przewieziony do granicy polsko-litewskiej, którą przekroczył pieszo (6 godzin marszu przez las), po dniu oczekiwania w jakimś domu - samochodem ciężarowym, w kontenerze do centrum Warszawy
63.	Sudan	25-29	M	nie ma nikogo, prawie przez całe życie mieszkał w Nigerii	przed wyjazdem wykonywał doraźne prace, wykształcenie średnie	w Polsce od III 1998	niejasne	600 USD za podróż z Libii do Polski (zapłacił sam) + 500 USD za nicudany przetrzut z Polski do Holandii - pieniądze od przetrzucanego wcześniej przyjaciele z Ghany	w Libii przyjaciel z Ghany poznany w organizacji terrorystycznej zapropnował mu wyjazd i wszystko zorganizował; w Polsce ten sam przyjaciel nawiązał kontakt (prawdopodobnie wypytując czarnoskórych migrantów spotkanych w Warszawie) z pośrednikiem z Pakistanu, który znalazł organizatorów	Nigeria-Libia pieszo i lokalnym transportem przez pustynię; w Libii przyłączył się do organizacji terrorystycznej, ale nie podobało mu się; Libia-Polska statkiem, nielegalnie, w ukryciu, razem z przyjacielem z Ghany (statek płynął do Ameryki Płn.); podczas postoju w Gdanskku za namową spotkanych nigeryjskich studentów decyduje o podróży do Warszawy i poszukaniu Kogoś, kto pomoże przedostać się do Europy Zachodniej; przyjaciel z Ghany zrobił to pierwszy, przysłał pieniądze z Holandii i kontaktując się telefonicznie z pośrednikiem z Pakistanu namawiał respondenta do przyjazdu; respondent podczas próby przetrzutu został zatrzymany w grupie 22 migrantów (głównie I-ankijczycy przy granicy polsko-niemieckiej)

Lp	Środek transportu	Informacje o przetrzymujących i warunkach podróży	Kraj docelowy	Miejsce zatrzymania	Posiadane dokumenty	Plany na przyszłość	Miejsce wywiadu	Data	Język	Uwagi
60.	łódź, autobus, pieszo	przewodnicy zmieniali się co najmniej 4 razy (Tamil, Rosjanie); nie rozmawiano z nimi, nie informowano którzy jadą	Polska, bo powiedziano jej, że tu można dostać azyl	brak danych	brak danych	tak jak brat - chce otrzymać status uchodźcy w Polsce	Ośrodek Strzeżony dla cudzoziemców w Lesznowoli	11.09.98	angielski	jest siostrą 59
61.	samolot, samochody ciężarowe	przewodnikami byli Lankijczycy i jeden Europejczyk; jechał w dużym tłoku	Polska	brak danych	brak - prawdopodobnie odebrane po przybyciu na Białoruś	przebywa w Polsce od 1996 roku, odwołuje się od negatywnej decyzji o przyznaniu statusu uchodźcy, wynajął prawnika, nie chce jechać na Zachód	Ośrodek Strzeżony dla cudzoziemców w Lesznowoli	11.09.98	angielski	
62.	samolot, samochód ciężarowy, pieszo	agent ze Sri Lanki, który wszystko organizował, towarzyszył migrantom całą drogę, którą można przebyć legalnie, od Białorusi - prawdopodobnie mafia rosyjska, mówili między sobą po rosyjsku, nie odzywali się, męczący odcinek drogi pokonywany pieszo	chciał jechać do Wielkiej Brytanii, zapłacił za podróż do Europy, bez konkretnego kraju docelowego	brak danych	brak - odebrane na Białorusi	jest po pierwszej negatywnej decyzji o przyznaniu statusu uchodźcy, ale ma nadzieję, że go otrzyma, chce w Polsce studiować, ma polską narzeczoną, która jest w ciąży i potrzebuje mu dokumenty, żeby wziąć ślub, chce być wolny, mieć dobre, spokojne życie	Nocelegownia PKPS przy ul. Burakowskiej	23.10.98	angielski	
63.	pieszo, statek, prawdopodobnie samochodowy	na statku przyniesiono mu jedzenie, w Polsce "mafia", pośrednikiem był Pakistańczyk	USA, Hiszpania lub Holandia	Polska, okolice Zielonej Góry, podczas próby przetrzutu do Holandii	brak od początku podróży	nie jechać już na Zachód, ma polską narzeczoną, z którą chce się ożenić, mógłby zająć się handlem (proponuje nielegalną pracę na Stadionie Dziesięciolecia w Warszawie)	Ośrodek dla Uchodźców w Smoszewie	7.09.98	angielski	

I p.	Obywatelstwo	Wiek	Płeć	Rodzina i znajomiti w kraju i za granicą	Wykształcenie i zawód	Data wyjazdu	Przyczyna wyjazdu	Koszty podróży i źródło finansowania	Kontakt z organizacją przetrutową	Trasa podróży
64	Wietnam	20	M	rodzice, rodzeństwo w Wietnamie	przed wyjazdem pracował na budowie, wykształcenie średnie skończone	1998	ekonomiczna	200 USD za paszport i wizę rosyjską (pożyczone od rodziny i znajomych w kraju); resztę zapłacił szef restauracji, który go sprowadził – musi to odpracować przez 6 miesięcy	wiadomość o poszukiwaniu pracowników do restauracji w Warszawie przywieziona przez Wietnamczyka, który pracował w niej jakiś czas, dorobił się i sam otworzył bar w Wietnamie	Wietnam-Moskwa samolotem, legalnie, na podstawie załatwionych dokumentów; Moskwa-Warszawa pociągiem towarowym przez 3 dni, w ukryciu; w Warszawie poszukiwał automatów telefonicznych i poprosił kogoś, żeby zadzwonił pod numer napisany na karcie, potem taksówką na koszt szefa restauracji na podany przez telefon adres
65	Wietnam	20	M	rodzice, 2 siostry w Wietnamie	przed wyjazdem pracował w barze, wykształcenie średnie skończone	1998	ekonomiczna	200 USD za paszport i wizę rosyjską (pożyczone od rodziny i znajomych w kraju); resztę zapłacił szef restauracji, który go sprowadził – musi to odpracować przez 6 miesięcy	wiadomość o poszukiwaniu pracowników do restauracji w Warszawie przywieziona przez Wietnamczyka, który pracował w niej jakiś czas, dorobił się i sam otworzył bar w Wietnamie	Wietnam-Moskwa samolotem, legalnie, na podstawie załatwionych dokumentów; Moskwa-Warszawa pociągiem towarowym przez 3 dni, w ukryciu; w Warszawie poszukiwał automatów telefonicznych i poprosił kogoś, żeby zadzwonił pod numer napisany na karcie, potem taksówką na koszt szefa restauracji na podany przez telefon adres
66	Wietnam	37	M	kuzyn w Niemczech	brak danych	1998	ekonomiczna	1200 USD za podróż z Moskwy do Polski, gdzie jest dużo Wietnamczyków, którzy na pewno pomogą dostać się dalej na Zachód; pieniądze pożyczone od kuzyna, u którego miał później odpracować; płatne z góry	Rosjanie spotkany w Moskwie koło ambasady niemieckiej starając się o wizę (dostał karteczkę z adresem gdzie mógł się zgłosić w każdy wtorek między 19 00 a 21 00 gdyby chciał wyjechać); ten sam człowiek co w przypadku 67 i 68	Hanoi-Moskwa samolotem, legalnie, na podstawie załatwionych dokumentów; w Rosji pracował przez 5 miesięcy na budowie; potem w Moskwie mył autokary i pracował jako bagażowy na dworcu kolejowym; Moskwa-Polska samochodem ciężarowym w kontenerze, w konwoju co najmniej dwóch innych samochodów ciężarowych, został dowieziony wcześniej rano pod Warszawę, w okolicy Wolominia
67	Wietnam	43	M	siostra w Berlinie - mąż biznesman	brak danych	1998	ekonomiczna	1000 USD (z czego 500 USD pożyczony od znajomego); za podróż z Moskwy do Polski, gdzie jest dużo Wietnamczyków, którzy na pewno pomogą dostać się dalej na Zachód, płatne z góry	Rosjanie spotkany w Moskwie koło ambasady niemieckiej starając się po raz drugi o wizę (dostał karteczkę z adresem gdzie mógł się zgłosić w każdy wtorek między 19 00 a 21 00 gdyby chciał wyjechać); ten sam człowiek co w przypadku 66 i 67	Hanoi-Moskwa samolotem, legalnie, na podstawie załatwionych dokumentów; w Rosji pracował przez 9 miesięcy w hotelu jako windziarz i w kuchni; Moskwa-Polska samochodem ciężarowym w kontenerze w konwoju co najmniej dwóch innych samochodów ciężarowych, został dowieziony wcześniej rano pod Warszawę, w okolicy Wolominia
68	Wietnam	36	M	brak danych	blacharz, prawdopodobnie wykształcenie zasadnicze zawodowe	1998	ekonomiczna	1200 USD - za podróż z Moskwy do Polski, gdzie jest dużo Wietnamczyków, którzy na pewno pomogą dostać się dalej na Zachód, pieniądze od przyszłego pracodawcy z Hamburga, które musiałby odpracować płatne z góry	Rosjanie spotkany na dworcu kolejowym w Moskwie (dostał karteczkę z adresem gdzie mógł się zgłosić w każdy wtorek między 19 00 a 21 00 gdyby chciał wyjechać); ten sam człowiek co w przypadku 66 i 67	Wietnam-Moskwa samolotem, legalnie na podstawie załatwionych dokumentów; w Moskwie pracował przez 5 miesięcy jako blacharz; Moskwa-Polska samochodem ciężarowym w kontenerze w konwoju co najmniej dwóch innych samochodów ciężarowych został dowieziony wcześniej rano pod Warszawę, w okolicy Wolominia

I-p	Środek transportu	Informacje o przetrzymujących i warunkach podróży	Kraj docelowy	Miejsce zatrzymania	Posiadane dokumenty	Plany na przyszłość	Miejsce wywiadu	Data	Język	Uwagi
64	samolot, pociąg towarowy	trudne warunki, bez jedzenia, w pociągu ktoś przynosił wodę	Polska - do pracy w wietnamskiej restauracji	nadal przebywa nielegalnie	brak - odebrane w Moskwie	jeszcze nie wie, na razie zarobić pieniądze i pomóc siostrze, która wybiera się na studia	Warszawa/ zaplecze restauracji	10.09.98	wietnamski	przyjechał razem z 65.
65	samolot, pociąg towarowy	trudne warunki, bez jedzenia, w pociągu ktoś przynosił wodę	Polska - do pracy w wietnamskiej restauracji	nadal przebywa nielegalnie	brak - odebrane w Moskwie	jeszcze nie wie, na razie zarobić pieniądze, może ożeni się w Polsce i zostanie	Warszawa/ zaplecze restauracji	10.09.98	wietnamski	przyjechał razem z 64
66	samolot, samochód ciężarowy	jechał sam zamknięty przez około tydzień w kontenerze z przetrwaniami na postój, kiedy dostawał jedzenie i picie	Niemcy - do kuchni do pracy, pracował tak długo w Moskwie, bo chciał najpierw trochę zarobić i pomóc rodzinie w Wietnamie	Wolomin pod Warszawą - nie zdążył się z nikim skontaktować	brak - paszport zabrany w Moskwie przed rozpoczęciem podróży do Polski	Gdyby został deportowany to będzie się starał wyjechać jeszcze raz	areszt deportacyjny policji w Warszawie	20.10.98	wietnamski	od Moskwy podróżował razem z 67 i 68, każdy w innym kontenerze
67	samolot, samochód ciężarowy	jechał sam zamknięty przez około tydzień w kontenerze z przetrwaniami na postój, kiedy dostawał jedzenie i picie	Niemcy - do siostry do Berlina, u której męża miał pracować	Wolomin pod Warszawą - nie zdążył się z nikim skontaktować	brak - paszport zabrany w Moskwie przed rozpoczęciem podróży do Polski	pojechał do siostry do Berlina	areszt deportacyjny policji w Warszawie	20.10.98	wietnamski	od Moskwy podróżował razem z 66 i 68, każdy w innym kontenerze
68	samolot, samochód ciężarowy	jechał sam zamknięty przez około tydzień w kontenerze z przetrwaniami na postój, kiedy dostawał jedzenie i picie	Niemcy - do znajomego w Hamburgu, który miał mu załatwić pracę w zawodzie; pracował tak długo w Moskwie, bo chciał najpierw trochę zarobić i pomóc rodzinie w Wietnamie	Wolomin pod Warszawą - nie zdążył się z nikim skontaktować	brak - paszport zabrany w Moskwie przed rozpoczęciem podróży do Polski	nie wracać do kraju pochodzenia, uważa, że powinien dostać pozwolenie na wjazd do Niemiec, bo przecież wiadomo gdzie będzie mieszkać i pracować (nie jest złodziejem ani bandytą)	areszt deportacyjny policji w Warszawie	20.10.98	wietnamski	od Moskwy podróżował razem z 66 i 67, każdy w innym kontenerze

I.p.	Obywatelstwo	Wiek	Płeć	Rodzina i znajomi w kraju i za granicą	Wykształcenie i zawód	Data wyjazdu	Przyczyna wyjazdu	Koszty podróży i źródło finansowania	Kontakt z organizacją przetrzutową	Trasa podróży
69.	Wietnam	21	M	rodzice w Wietnamie	przed wyjazdem pracował jako robotnik w porcie	1998	ekonomiczna	1800 USD za podróż z Kijowa do Polski, bilet lotniczy do Kijowa i wizę ukraińską opłacił przyszły pracodawca – pieniądze pożyczone	znajomy – ktoś powszechnie znany w miejsku zamieszkania cudzoziemca	Wietnam-Moskwa legalnie samolotem, po przylocie zgłasza się pod wskazany adres i następnego dnia zaczyna podróż samochodem do Warszawy (ciężarówka z migrantami z Mongolii i dobę w schowku bagażowym w autokarze wycieczkowym, po przyjeździe do Warszawy zajęli się nim Wietnamczycy, którzy już tu mieszkali
70.	Wietnam	28	M	siostra z rodziną w Wietnamie	przed wyjazdem wykonywał dorywcze prace na budowach	1998	ekonomiczna	1800 USD za podróż z Moskwy do Polski (pieniądze pożyczone); bilet lotniczy, paszport i wizę rosyjską załatwia i opłaca przyszły pracodawca	znajomy – ktoś powszechnie znany w miejsku zamieszkania cudzoziemca kto załatwia pracę za granicą	Wietnam-Moskwa samolotem, legalnie na podstawie załatwionych dokumentów; po przylocie zgłasza się pod wskazany adres, Moskwa-Warszawa pociągiem towarowym; w Warszawie mieli mu pomóc zamieszkałi tu Wietnamczycy
71.	Wietnam	31	M	rodzice w Wietnamie, narzeczona i znajomi w Marsylii (Francja)	przed wyjazdem pracował w swojej wsi przy naprawianiu maszyn	1998	ekonomiczna	2000 USD za podróż z Kijowa do Polski (pieniądze pożyczone); bilet lotniczy, paszport i wizę ukraińską załatwił i opłacił przyszły pracodawca	znajomy – ktoś powszechnie znany w miejsku zamieszkania cudzoziemca, kto załatwia pracę za granicą	Wietnam-Kijów samolotem, legalnie, na podstawie załatwionych dokumentów; Kijów-Warszawa samochodem ciężarowym między workami i paczkami, po przyjeździe do Warszawy mieli mu pomóc zamieszkałi tu Wietnamczycy, ale nie mógł się z nimi skontaktować
72.	Wietnam	20	M	rodzice w Wietnamie	prawdopodobnie wykształcenie średnie skończone	1998	ekonomiczna – zarobił pieniądze i otworzył interes w Wietnamie albo zdał na studia, na które wcześniej jego rodzice nie mieli pieniędzy	1400 USD za podróż z Moskwy do Polski (pieniądze pożyczone); bilet lotniczy do Moskwy, paszport i wizę rosyjską załatwia i opłaca przyszły pracodawca	znajomy – ktoś powszechnie znany w miejsku zamieszkania cudzoziemca – respondent nie musiał nie załatwiać po prostu przychodził na lotnisko i leci do Moskwy	Wietnam-Moskwa samolotem, legalnie, na podstawie załatwionych dokumentów; po przylocie zgłasza się pod wskazany adres i następnego dnia zaczyna podróż samochodem ciężarowym do Warszawy; po przyjeździe do Warszawy mieli mu pomóc zamieszkałi tu Wietnamczycy

I.p.	Środek transportu	Informacje o przyczynach i warunkach podróży	Kraj docelowy	Miejsce zatrzymania	Posiadane dokumenty	Plany na przyszłość	Miejsce wywiadu	Data	Język	Uwagi
69.	samolot, samochód ciężarowy, schowek bagażowy w autokarze wycieczkowym	trudne warunki podróży	Niemcy - do pracy u Wietnamczyków	pod koniec VIII 1998 w Warszawie - w trakcie oczekiwania na wyrobienie dokumentów na dalszą podróż do Niemiec (miał być w Hamburgu na początku IX 1998)	brak - odebrane w Moskwie, przed rozpoczęciem podróży do Polski	przyszedł do pracy, jak zostanie deportowany to będzie wiedział jak wyjechać po raz drugi, nie wiedział, że może się starać o status uchodźcy	Ośrodek Strzeżony dla cudzoziemców w Lesznowoli	11 09 98	wietnamski	
70.	samolot, pociąg towarowy	przyniesiono mu jedzenie i picie podczas podróży pociągiem	Niemcy - do pracy u Wietnamczyków	pod koniec VIII 1998 w Warszawie - w trakcie oczekiwania na wyrobienie dokumentów na dalszą podróż do Niemiec	brak - odebrane w Moskwie, przed rozpoczęciem podróży do Polski	chciał zarobić i wrócić do domu, nie wiedział, że może się starać o status uchodźcy	Ośrodek Strzeżony dla cudzoziemców w Lesznowoli	11 09 98	wietnamski	
71.	samolot, samochód ciężarowy	trudna podróż, w samochodzie ciężarowym leżał cały czas na bieżni pomiędzy workami i paczkami	Francja - do pracy u Wietnamczyków	pod koniec VIII 1998 w Warszawie	brak - odebrane w Kijowie, przed rozpoczęciem podróży do Polski	chciał pojechać do Francji na stałe do narzeczonej, nie wiedział, że może się starać o status uchodźcy	Ośrodek Strzeżony dla cudzoziemców w Lesznowoli	11 09 98	wietnamski	
72.	samolot, samochód ciężarowy	„nie było źle, miałem jedzenie i picie”	Polska - do pracy u Wietnamczyków	pod koniec VI 1998 w Warszawie - wyszedł z pracy nie posiadając jeszcze dokumentów	brak - odebrane w Moskwie, przed rozpoczęciem podróży do Polski	chciał zarobić i wrócić do Wietnamu, nie wiedział, że może się starać o status uchodźcy	Ośrodek Strzeżony dla cudzoziemców w Lesznowoli	11 09 98	wietnamski	

Źródło: ISS UW

Tabela A2. Migranci według płci. Badanie ISS nad przrzutem migrantów, Polska 1998

Płeć	Liczba migrantów	%
Kobieta	9	12,5
Mężczyzna	63	87,5
Ogółem	72	100

Źródło: ISS UW

Tabela A3. Migranci według sytuacji materialnej na skali 1-10. Badanie ISS nad przrzutem migrantów, Polska 1998

Sytuacja materialna	Liczba migrantów	%
b. zła 1-1.5	11	15,9
zła 2-3.5	13	18,8
średnia 4-5.5	14	20,4
dobra 6-7.5	24	30,4
b. dobra 8-10	10	14,5
Ogółem	72	100

Źródło: ISS UW

Tabela A4. Migranci według wykształcenia. Badanie ISS nad przrzutem migrantów, Polska 1998

Wykształcenie	Liczba migrantów	%
podstawowe	1	1,4
zasadnicze zawodowe	5	6,9
średnie niepełne	12	16,7
średnie skończone	15	20,8
wyższe nieskończone	12	16,7
wyższe skończone	6	8,3
brak danych	21	29,2
Ogółem	72	100

Źródło: ISS UW

Tabela A5. Migranci według osób towarzyszących w podróży. Badanie ISS nad przerzutem migrantów, Polska 1998

Osoba towarzysząca	Liczba migrantów	%
sam	57	79,1
z rodzina/małżonek + dzieci	8	11,1
sam z dziećmi	3	4,2
z ojcem	1	1,4
z rodzeństwem	3	4,2
Ogółem	72	100

Źródło: ISS UW

Tabela A6. Migranci według czasu trwania podróży. Badanie ISS nad przerzutem migrantów, Polska 1998

Czas trwania podróży	Liczba migrantów	%
poniżej 2 tygodni	8	11,1
2-3 tygodnie	9	12,5
3 tygodnie-1 miesiąc	3	4,2
1-11 miesięcy	31	43,1
rok i dłużej	10	13,9
brak danych	11	15,2
Ogółem	72	100

Źródło: ISS UW

Tabela A7. Migranci według wieku. Badanie ISS nad przerzutem migrantów, Polska 1998

Wiek	Liczba migrantów	%
Poniżej 17	1	1,4
18-19	3	4,2
20-24	31	43,1
25-29	14	19,5
30-34	11	15,2
35 i więcej	8	11,1
brak danych	4	5,5
Ogółem	72	100

Źródło: ISS UW

Tabela A8. Migranci według opłaty za przerzut. Badanie ISS nad przerzutem migrantów, Polska 1998

Cena w USD	Liczba migrantów	%
poniżej 900	8	11,1
1000-1999	9	12,5
2000-2999	5	6,9
3000-3999	5	6,9
4000-4999	6	8,3
5000-5999	5	6,9
6000-6999	2	2,7
7000-10999	2	2,7
14000-15999	7	9,7
nie dotyczy	2	2,7
brak danych	6	8,3
200 + odpracować ¹	2	2,7
1200-2000 + odpracować ²	6	8,3
10000 + płatne po dotarciu do kraju docelowego ³	1	1,4
13000-20000 + płatne po dotarciu do kraju docelowego ⁴	6	8,3
Ogółem	72	100

¹ migranci z Wietnamu, cena za dokumenty związane z podróżą z Wietnamu do Rosji, pozostałą sumę opłaca pracodawca, u którego po dotarciu do kraju przeznaczenia mieli odpracować

² migranci z Wietnamu, cena za podróż z Rosji/Ukrainy do Polski, pozostałą sumę opłaca pracodawca, u którego po dotarciu do kraju przeznaczenia mieli odpracować

³ migrant ze Sri Lanki, po dotarciu do kraju docelowego płaci rodzina w kraju

⁴ migranci z Chin, po dotarciu do kraju docelowego płacą sami albo rodzina w kraju

Źródło: ISS UW

Tabela A9. Migranci według osoby płacącej za przerzut. Badanie ISS nad przerzutem migrantów, Polska 1998

Kto płacił	Liczba migrantów	%
sam	14	19,4
sam + znajomi w kraju	1	1,4
sam + znajomi za granicą	4	5,5
rodzina w kraju	18	25,0
rodzina za granicą	1	1,4
rodzina w kraju + rodzina za granicą	4	5,5
rodzina w kraju + znajomi w kraju	1	1,4
znajomi w kraju	1	1,4
znajomi za granicą	2	2,7
pracodawca za granicą	2	2,7
rodzina w kraju + znajomi w kraju + pracodawca za granicą	2	2,7
znajomi w kraju + pracodawca za granicą	4	5,5
sam albo rodzina w kraju*	6	8,3
brak danych	10	13,8
nie dotyczy	2	2,7
Ogółem	72	100

Źródło: ISS UW

*płatne po dotarciu migranta do kraju docelowego, dotyczy migrantów z Chin

Tabela A10. Migranci według środka transportu. Badanie ISS nad przezrzutem migrantów, Polska 1998

Środek transportu	Liczba migrantów	%
Autobus	1	1,45
Statek	1	1,45
Statek, autobus, pociąg	1	1,45
Statek, pociąg	2	2,9
Samolot	1	1,45
Samochód osobowy	3	1,45
Samochód osobowy, statek	1	1,45
Samochód osobowy, autobus	1	1,45
Samochód osobowy, pociąg	12	15,9
Samochód ciężarowy	6	8,7
Samochód ciężarowy, autobus, pieszo	4	5,8
Samochód ciężarowy, autobus, pociąg	2	2,9
Samolot, samochód osobowy	4	5,8
Samolot, samochód ciężarowy	3	4,3
Samolot, pociąg	1	1,45
Samolot, samochód osobowy, ciężarowy	10	14,6
Samolot, samochód ciężarowy, pociąg	6	8,7
Samolot, samochód osobowy, ciężarowy, pociąg	1	1,45
Samochód osobowy, ciężarowy	2	2,9
Samochód osobowy, statek	2	2,9
Samochód osobowy, autobus, pociąg	2	2,9
Samochód osobowy, ciężarowy, pociąg	1	1,45
Samochód osobowy, ciężarowy, pociąg, autobus, pieszo	3	4,3
Ogółem	72	100

Źródło: ISS UW

**WYKAZ ZATRZYMAŃ Z RÓŻNYCH PRZYCZYŃ
W GPK WARSZAWA-OKĘCIE W LATACH 1998-1999**

W związku z powołaniem służb emigracyjnych na lotniskach w państwach ościennych w 1999 r. zatrzymano w GPK Warszawa-Okęcie - 809 osób, co w porównaniu z 1998 r. (1155 osób) stanowi spadek o około 30%:

- 294 osoby - art. 264 KK (przekroczenie granicy wbrew przepisom lub usiłowanie przekroczenia);
- 58 osób - art. 270 KK (fałszerstwo dokumentu lub użycie takiego dokumentu);
- 7 osób - art. 48 Ustawy Karno-Skarbowej (wywóz dewiz z RP bez wymaganego zezwolenia);
- 450 osób - za inne przestępstwa lub w celach wydalenia.

Wśród zatrzymanych było 458 obywateli RP i 351 cudzoziemców. W 1999 r. wydano przez GPK Warszawa-Okęcie 904 cudzoziemców, w tym 102 na wniosek komendanta GPK Warszawa-Okęcie. Dla cudzoziemców nie posiadających żadnych dokumentów podróży wydano 260 tymczasowych dokumentów podróży. Wśród wydalonych dominowali obywatele państw:

- Rumunia - 433 osoby;
- Bułgaria - 185 osób;
- Wietnam - 43 osoby;
- Indie - 16 osób;
- Mongolia - 34 osoby;
- Ukraina - 34 osoby.

Na kierunku do Polski wydano 3964 obywateli polskich w 1998 r. - 4443, co stanowi spadek o 11%. Najczęściej obywatele Polski byli wydalani z:

- Wielkiej Brytanii - 1112 osoby;
- Niemiec - 906 osób;
- Holandii - 720 osób;
- Belgii - 302 osoby;
- Francji - 196 osób;

- Hiszpanii - 109 osób;
- Włoch - 106 osób;
- USA - 101 osób;
- Izraela - 78 osób.

Aby przeciwdziałać wjazdowi na terytorium RP cudzoziemcom uciążliwym w 1999 roku odmówiono wjazdu przeważnie obywatelom następujących państw:

- Macedonia - 77 osobom;
- Kanada - 52 osobom;
- Rosja - 40 osobom;
- Bułgaria - 35 osobom;
- Rumunia - 33 osobom;
- Filipiny - 33 osobom.

Ogółem w 1999 roku odmówiono wjazdu do Polski 1012 cudzoziemcom. W 1998 roku było takich przypadków - 1156, co stanowi spadek o około 14%.

Odmówiono wydania wiz do Polski 14 cudzoziemcom:

- 12 obywatelom Tajwanu;
- 1 bezpaństwowcowi;
- 1 obywatelowi Nigerii;

Nie zezwolono na wjazd ze względu na brak polskiej wizy 143 cudzoziemcom, w tym obywateli:

- Kanady - 52 osoby;
- Australii - 16 osób;
- Bezpaństwowców - 13 osób;
- Izraela - 9 osób;
- Brazylii - 6 osób;
- Nowej Zelandii - 6 osób.

Unieważniono 401 polskich wiz (w 1998 roku było 348 tj. wzrost o około 15%), najczęściej unieważniano obywatelom państw:

- Egipt - 116 wiz;
- Turcja - 33 wizy;
- Filipiny - 33 wizy;
- Indie - 20 wiz;
- Turkmenistan - 15 wiz;

- Peru - 14 wiz;
- Chiny - 12 wiz;
- Tunezja - 12 wiz;
- Syria - 12 wiz;
- Angola - 11 wiz.

Nie dopuszczono do wyjazdu w 1999 r. z RP 126 obywateli Ukrainy i Rosji do USA i Kanady, którzy posiadali sfałszowane wizy kraju docelowego.

Źródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

**ZESTAWIENIE PRZYJĘTYCH I ODRZUCONYCH WNIOSKÓW
O NADANIE STATUSU UCHODźCY W GPK WARSZAWA-OKĘCIE
W 1999 ROKU**

Lp.	Państwo	Liczba wniosków pozytywnych	Liczba wniosków negatywnych
1.	Afganistan	182	-
2.	Sri Lanka	50	-
3.	Pakistan	8	-
4.	Bangladesz	6	-
5.	Somalia	6	-
6.	Irak	5	-
7.	Indie	5	-
8.	Bułgaria	4	-
9.	Armenia	4	-
10.	Sudan	4	-
11.	Etiopia	4	-
12.	Liberia	3	-
13.	Rosjak	3	2
14.	Kenia	3	-
15.	Kamerun	2	-
16.	Jugosławia	2	-
17.	Mołdawia	2	-
18.	Ukraina	2	2
19.	Sierra Leone	2	-
20.	Rumunia	2	-
21.	Turcja	1	-
22.	Tadżykistan	1	-
23.	Tunezja	1	-
24.	Birma	1	-
25.	Egipt	1	1
26.	Syria	1	-
27.	Wietnam	1	-
28.	Chiny	1	1
29.	Azerbejdżan	1	-
30.	BP (Palestyna)	1	-
31.	BP	1	-
RAZEM		311	6

Źródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

**ZESTAWIENIE PRZEWOŹNIKÓW UKARANYCH ADMINISTRACYJNIE
W ROKU 1999**

Lp.	Przewoźnik	Liczba wniosków	Na sumę [zł]
1	AEROFLOT	4	6 500
2	ALITALIA	9	4 100
3	AIR BALTIC	2	3 000
4	AIR FRANCE	15	22 500
5	AUSTRIAN AIRLINES	16	24 500
6	BRITISH AIRWAYS	8	12 000
7	BRITISH MIDLAND	7	11 000
8	FINNAIR	1	1 500
9	KLM	10	15 000
10	MALEV	9	13 500
11	LOT	43	67 000
12	LUFTHANSA	48	73 500
13	SABENA	4	6 500
14	SAS	10	15 000
15	SWISSAIR	15	23 000
16	TAROM	4	4 500
	RAZEM	206	307 100 zł

Źródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

**ZATRZYMANIA CUDZOZIEMCÓW W BREW PRZEPISOM
W LATACH 1998-1999**

Lp.	Przyczyna zatrzymania	Lata		Tendencja	Procent
		1999	1998		
1	Na podstawie sfałszowanego dokumentu paszportowego	409	387	wzrost	5,68
2	Poprzez ominięcie kontroli granicznej	134	170	spadek	-21,18
3	Na podstawie cudzego dokumentu paszportowego	83	109	spadek	-23,85
4	Na podstawie fałszywej wizy	93	108	spadek	-13,89
5	W ukryciu	18	42	spadek	-57,14
6	W skrytce	7	1	wzrost	600,00
7	Przekroczenie granicy państwowej pojazdem pochodzącym z kradzieży	936	11334	spadek	-29,84
Razem		774	817	spadek	-8,94

Źródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

**ZATRZYMANIA POLAKÓW WBREW PRZEPISOM
W LATACH 1998-1999**

Lp.	Przyczyna zatrzymania	Lata		Tendencja	Procent
		1999	1998		
1	Na podstawie sfałszowanego dokumentu paszportowego	1104	1206	spadek	-8,46
2	Poprzez ominięcie kontroli granicznej	160	310	spadek	-48,39
3	Na podstawie cudzego dokumentu paszportowego	568	647	spadek	-12,21
4	Na podstawie fałszywej wizy	7	2	wzrost	250,00
5	W ukryciu	1	15	spadek	-93,33
6	Przekroczenie granicy państwowej pojazdem pochodzącym z kradzieży	149	200	spadek	-25,50
Razem		1870	2180	spadek	-14,22

Źródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

**ZATRZYMANIA CUDZOZIEMCÓW WBREW PRZEPISOM
NA POSZCZEGÓLNYCH ODCINKACH LĄDOWEJ GRANICY
PAŃSTWOWEJ W LATACH 1998-1999**

Lp.	Granica	Lata		Tendencja	Procent
		1999	1998		
1	2	3	4	5	6
1	z Rosją:	296	365	spadek	-18,90
	Bezledy	223	225	spadek	-0,89
	Gronowo	63	95	spadek	-33,68
	Braniewo	5	25	spadek	-80,00
	Gołdap	5	20	spadek	-75,00
2	z Litwą:	263	449	spadek	-41,43
	Ogrodniki	136	174	spadek	-21,84
	Budzisko	125	272	spadek	-54,04
	Trakiszki	2	3	spadek	-33,33
3	z Białorusią:	584	888	spadek	-34,23
	Kuźnica (d)	265	308	spadek	-13,96
	Terespol (d)	130	200	spadek	-35,00
	Sławatycze	85	223	spadek	-61,88
	Połowce	42	67	spadek	-37,31
	Terespol (k)	40	63	spadek	-36,51
	Kuźnica (k)	11	13	spadek	-15,38
	Czeremcha	6	9	spadek	-33,33
	Kukuryki	3	2	wzrost	50,00
	Bobrowniki	2	3	spadek	-33,33
4	z Ukrainą:	1313	1155	wzrost	13,68
	Medyka (d)	583	378	wzrost	54,23
	Dorohusk (d)	257	343	spadek	-25,07
	Korczoza	232	133	wzrost	74,44
	Hrebenne (d)	138	193	spadek	-28,50
	Przemysł	56	28	wzrost	100,00
	Zosin	30	66	spadek	-54,55
	Dorohusk (k)	12	13	spadek	-7,69

Lp.	Granica	Lata		Tendencja	Procent
		1999	1998		
1	2	3	4	5	6
	Hrubieszów (k)	3	brak danych	-	-
	Hrebenne (k)	1	brak danych	-	-
	Krościenko (k)	1	1	bz	0,00
5	ze Słowacją:	208	233	spadek	-10,73
	Chyżne	114	125	spadek	-8,80
	Barwinek	47	53	spadek	-11,32
	Łysa Polana	11	15	spadek	-26,67
	Piwniczna	7	10	spadek	-30,00
	Korbielów	7	3	wzrost	133,33
	Zwardoń/Myto	6	8	spadek	-25,00
	Niedzica	5	3	wzrost	66,67
	Chochołów	5	3	wzrost	66,67
	Muszyna	3	5	spadek	-40,00
	Konieczna	2	3	spadek	-33,33
	Zwardoń (k)	1	5	spadek	-80,00
6	z Czechami:	454	669	spadek	-32,14
	Cieszyn (d)	117	115	wzrost	1,74
	Zebrzydowice	63	72	spadek	-12,50
	Cieszyn-Boguszowice	62	108	spadek	-42,59
	Kudowa-Słone	60	131	spadek	-54,20
	Chałupki (d)	24	33	spadek	-27,27
	Jakuszyce	18	38	spadek	-52,63
	Porajów	16	24	spadek	-33,33
	Zawidów (d)	14	12	wzrost	16,67
	Lubawka (d)	12	9	wzrost	33,33
	Międzylesie	0	3	wzrost	233,33
	Boboszów	8	21	spadek	-61,90
	Thumaczów	7	6	wzrost	16,67
	Marklowice Górne	6	9	spadek	-33,33
	Pietrowice	5	11	spadek	-54,55
	Konradów	4	3	wzrost	33,33
	Czerniawa Zdrój	4	3	wzrost	33,33
	Bogatynia	4	brak danych	-	-
	Pietraszyn	3	19	spadek	-84,21

Lp.	Granica	Lata		Tendencja	Procent
		1999	1998		
1	2	3	4	5	6
	Głucholązy	3	17	spadek	-82,35
	Golińsk	3	15	spadek	-80,00
	Paczków	2	5	spadek	-60,00
	Leszna Górna	2	4	spadek	-50,00
	Chałupki	2	1	wzrost	100,00
	Cieszyn (k)	2	brak danych	-	-
	Przełęcz Okraj	1	brak danych	-	-
	Gołkowice	1	brak danych	-	-
	Sławniowice	1	brak danych	-	-
	Mieroszów	brak danych	3	-	-
	Miłoszów	brak danych	2	-	-
	Owsiszczce	brak danych	2	-	-
	Trzebina	brak danych	1	-	-
	Janowice	brak danych	1	-	-
	Kaczyce Górne	brak danych	1	-	-
	Śląski Dom	brak danych	brak danych	-	-
7	z RFN:	3382	3667	spadek	-7,77
	Świecko	859	1046	spadek	-17,88
	Zgorzelec (d)	737	620	wzrost	18,87
	Kołbaskowo	310	304	wzrost	1,97
	Olszyna	245	335	spadek	-26,87
	Słubice	232	278	spadek	-16,55
	Jędrzychowice	212	156	wzrost	35,90
	Kostrzyn (d)	201	180	wzrost	11,67
	Kunowice	146	138	wzrost	5,80
	Lubieszyn	88	99	spadek	-11,11
	Rosówek	67	144	spadek	-53,47
	Łęknica	67	77	spadek	-12,99
	Szczecin-Gumieńce	50	60	spadek	-16,67
	Krajnik Dolny	42	28	wzrost	50,00
	Gubin (d)	26	70	spadek	-62,86
	Sieniawka	21	26	spadek	-19,23
	Zgorzelec (k)	19	27	spadek	-29,63
	Osinów Dolny (d)	11	28	spadek	-60,71

Lp.	Granica	Lata		Tendencja	Procent
		1999	1998		
1	2	3	4	5	6
	Świnoujście	11	5	wzrost	120,00
	Porajów	9	6	wzrost	50,00
	Kostrzyn (k)	8	16	spadek	-50,00
	Gryfino (rz)	7	brak danych	-	-
	Gryfino	6	4	wzrost	50,00
	Zasieki	4	brak danych	-	-
	Gubin (k)	2	brak danych	-	-
	Bobolin	1	brak danych	-	-
	Widuchowa	1	brak danych	-	-
	Węgliniec	brak danych	14	-	-
	Krzewina Zg.	brak danych	3	-	-
	Przewóz	brak danych	1	-	-

Źródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

**NIELEGALNE PRZEKROCZENIA GRANICY POLSKIEJ PRZEZ
CUDZOZIEMCÓW W LATACH 1997-1998**

Lp.	Państwo	1998	1997
1	Afganistan	211	30
2	Algieria	44	172
3	Armenia	876	551
4	Angola	2	-
5	Abchozja	1	5
6	Azerbejdżan	35	30
7	Albania	1	1
8	Bangladesz	39	24
9	Rep. Białorusi	70	136
10	Bułgaria	86	349
11	Bośnia i Hercegowina	6	2
12	Bezpaństwowcy	1	1
13	Boliwia	1	-
14	Chiny	1	5
15	Czechy	-	1
16	Egipt	26	24
17	Estonia	7	-
18	Etiopia	-	4
19	Gambi	2	-
20	Ghana	1	-
21	Gruzja	23	37
22	Indie	361	120
23	Irak	164	24
24	Iran	16	9
25	b.Jugosławia	97	115
26	Jordania	-	1
27	Kazachstan	12	4
28	Kirgistan	-	6

Lp.	Państwo	1998	1997
29	Liban	22	11
30	Libia	-	4
31	Litwa	39	32
32	Łotwa	19	14
33	Macedonia	142	5
34	Mołdawia	500	247
35	Mongolia	10	-
36	Maroko	4	13
37	Nigeria	13	3
38	Pakistan	86	29
39	Rosja	306	195
40	Rumunia	112	333
41	Rwanda	7	1
42	Sri Lanka	103	42
43	Somalia	67	10
44	Syria	10	10
45	Senegal	14	2
46	Turcja	35	28
47	Ukraina	480	478
48	Wietnam	8	18
49	Zair	2	1
50	Nie ustalono obywatelstwa	2	-
Razem		4064	3125

Źródło: Komenda Główna Policji.

**ZATRZYMANIA OSÓB ZA USIŁOWANIE, DOKONANIE LUB POMOC
PRZY POPEŁNIANIU PRZESTĘPST W PRZEJŚCIACH GRANICZNYCH
W LATACH 1998-1999**

Lp.	Kraj	Lata		Tendencja	Procent
		1999	1998		
1	Polska	4195	4769	spadek	-12,04
2	Ukraina	1194	797	wzrost	49,81
3	Białoruś	395	444	spadek	-11,04
4	Rosja	312	546	spadek	-42,86
5	Litwa	254	430	spadek	-40,93
6	Mołdowa	160	107	wzrost	49,53
7	Armenia	104	187	spadek	-44,39
8	RFN	96	148	spadek	-35,14
9	Bułgaria	91	185	spadek	-50,81
10	Rumunia	81	64	wzrost	26,56
	Razem	7352	8 491	spadek	-13,4

Źródło: Komenda Główna Policji.

**ZATRZYMANIA OSÓB ZA USIŁOWANIE, DOKONANIE LUB POMOC
PRZY POPEŁNIANIU PRZESTĘPST NA POSZCZEGÓLNYCH LĄDOWYCH ODCIĄGACH
GRANICY PAŃSTWOWEJ
W LATACH 1998-1999**

Lp.	Granica	Lata		Tendencja	Procent
		1999	1998		
1	z Rosją	296	365	spadek	-18,90
2	z Litwą	263	449	spadek	-41,43
3	z Białorusią	584	888	spadek	-34,23
4	z Ukrainą	1313	1155	wzrost	13,68
5	ze Słowacją	208	233	spadek	-10,73
6	z Czechami	454	669	spadek	-32,14
7	z RFN	3382	3667	spadek	-7,77

Źródło: Komenda Główna Policji.

**RUCH GRANICZNY OSÓB I ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
W LATACH 1998-1999**

Lp.	Wyszczególnienie	Lata		Tendencja	Procent
		1999	1998		
1	Osoby	284 845 772	274 884 868	wzrost	3,62
	• cudzoziemcy	178 188 557	177 285 533	wzrost	0,51
	- z czego wjazd do RP	89 645 896	89 108 983	wzrost	0,60
	• obywatele RP	106 657 215	97 599 335	wzrost	9,28
	- z czego wyjazd z RP	55 817 569	50 025 572	wzrost	11,58
2	Samochody osobowe	79 144 645	76 463 328	wzrost	3,51
3	Autobusy	459 641	479 491	spadek	-4,14
4	Samochody ciężarowe	4 310 025	4 390 069	spadek	-1,82
5	Pociągi osobowe	93 159	90 235	wzrost	3,24
6	Pociągi towarowe	99 387	110 405	spadek	-9,98
7	Statki pasażerskie	45 001	34 123	wzrost	31,88
8	Statki handlowe	17 156	18 945	spadek	-9,44
9	Statki rybackie	202	334	spadek	-39,52
10	Kutry rybackie	55 700	53 280	wzrost	4,54
11	Łodzie rybackie	34 074	31 619	wzrost	7,76
12	Jednostki sportowo-żeglarskie	16 884	16 405	wzrost	2,92
13	Jednostki taboru rzeczno	17 779	19 679	spadek	□9,65
14	Samoloty	89 287	81 037	wzrost	10,18

Źródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

**ZESTAWIENIE WYNIKÓW KONTROLI CHEMICZNO-RADIOMETRYCZNEJ
PRZEPROWADZONEJ PRZEZ STRAŻ GRANICZNĄ NA GRANICY PAŃSTWA
W ROZBICIU NA TYPOLOGIĘ ZDARZEŃ
W LATACH 1994-1999**

Lata	Interwencje	Zawrócenia
1994	6966	4581
1995	15705	10415
1996	42047	18638
1997	47410	11738
1998	53921	7567
1999	3441	2160

Źródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

**ZESTAWIENIE WYNIKÓW KONTROLI CHEMICZNO-RADIOMETRYCZNEJ
PRZEPROWADZONEJ PRZEZ STRAŻ GRANICZNĄ NA GRANICY PAŃSTWA
W ROZBICIU NA TYPOLOGIĘ ZDARZEŃ
W 1994 ROKU**

Rodzaj odpadów	Interwencje	Zawrócenia
Przeterminowane lub zabronione do stosowania środki ochrony roślin	30	19
Przeterminowane farby i lakiery	28	21
Ścieki i odpady poprodukcyjne	8	8
Odpady tworzyw sztucznych	17	14
Makulatura i odpady skór	417	242
Butelki i stłuczka szklana	6	6
Złom opon	143	139
Zużyta odzież i obuwie	1165	948
Złom samochodowy	750	258
Zużyty sprzęt gospodarstwa domowego	808	678
Nie zezwolone do obrotu środki chemiczne	1297	761
Zużyte maszyny	86	70
Inne	2211	1093
Razem	6966	4581

Źródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

**ZESTAWIENIE WYNIKÓW KONTROLI CHEMICZNO-RADIOMETRYCZNEJ
PRZEPROWADZONEJ PRZEZ STRAŻ GRANICZNĄ NA GRANICY PAŃSTWA
W ROZBICIU NA TYPOLOGIĘ ZDARZEŃ
W 1995 ROKU**

Rodzaj odpadów	Interwencje	Zawrócenia
Przeterminowane lub zabronione do stosowania środki ochrony roślin	72	35
Przeterminowane farby i lakiery	43	38
Ścieki i odpady poprodukcyjne	5	5
Odpady tworzyw sztucznych	131	89
Makulatura i odpady skór	89	17
Butelki i stłuczka szklana	39	39
Złom opon	130	101
Zużyta odzież i obuwie	2331	1685
Złom samochodowy	1677	1167
Zużyty sprzęt gospodarstwa domowego	2111	1983
Nie zezwolone do obrotu środki chemiczne	4160	4003
Zużyte maszyny	21	21
Inne	4896	1232
Razem	15705	10415

Źródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

**ZESTAWIENIE WYNIKÓW KONTROLI CHEMICZNO-RADIOMETRYCZNEJ
PRZEPROWADZONEJ PRZEZ STRAŻ GRANICZNĄ NA GRANICY PAŃSTWA
W ROZBICIU NA TYPOLOGIĘ ZDARZEŃ
W 1996 ROKU**

Rodzaj odpadów	Interwencje	Zawrócenia
Przeterminowane lub zabronione do stosowania środki ochrony roślin	155	22
Przeterminowane farby i lakiery	94	37
Ścieki i odpady poprodukcyjne	5	5
Odpady tworzyw sztucznych	255	255
Makulatura i odpady skór	301	117
Butelki i stłuczka szklana	95	95
Złom opon	975	933
Zużyta odzież i obuwie	4218	2115
Złom samochodowy	2300	2295
Zużyty sprzęt gospodarstwa domowego	3304	3290
Nie zezwolone do obrotu środki chemiczne	7369	6363
Zużyte maszyny	817	713
Inne	22159	2398
Razem	42047	18638

Źródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

**ZESTAWIENIE WYNIKÓW KONTROLI CHEMICZNO-RADIOMETRYCZNEJ
PRZEPROWADZONEJ PRZEZ STRAŻ GRANICZNĄ NA GRANICY PAŃSTWA
W ROZBICIU NA TYPOLOGIĘ ZDARZEŃ
W 1997 ROKU**

Rodzaj odpadów	Interwencje	Zawrócenia
Przeterminowane lub zabronione do stosowania środki ochrony roślin	21	7
Przeterminowane farby i lakiery	80	65
Ścieki i odpady poprodukcyjne	11	10
Odpady tworzyw sztucznych	215	212
Makulatura i odpady skór	208	66
Butelki i stłuczka szklana	50	47
Złom opon	757	714
Zużyta odzież i obuwie	4259	2058
Złom samochodowy	1683	1673
Zużyty sprzęt gospodarstwa domowego	3826	3817
Nie zezwolone do obrotu środki chemiczne	1533	190
Zużyte maszyny	1257	634
Inne	33510	2245
Razem	47410	11738

Źródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

**ZESTAWIENIE WYNIKÓW KONTROLI CHEMICZNO-RADIOMETRYCZNEJ
PRZEPROWADZONEJ PRZEZ STRAŻ GRANICZNĄ NA GRANICY PAŃSTWA
W ROZBICIU NA TYPOLOGIĘ ZDARZEŃ
W 1998 ROKU**

Rodzaj odpadów	Interwencje	Zawrócenia
Przeterminowane lub zabronione do stosowania środki ochrony roślin	23	1
Przeterminowane farby i lakiery	41	21
Ścieki i odpady poprodukcyjne	10	6
Odpady tworzyw sztucznych	87	84
Makulatura i odpady skór	36	28
Butelki i stłuczka szklana	261	13
Złom opon	604	571
Zużyta odzież i obuwie	3120	1161
Złom samochodowy	691	685
Zużyty sprzęt gospodarstwa domowego	2724	2715
Nie zezwolone do obrotu środki chemiczne	23312	142
Zużyte maszyny	5360	399
Inne	17652	1741
Razem	53921	7567

Źródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

**ZESTAWIENIE WYNIKÓW KONTROLI CHEMICZNO-RADIOMETRYCZNEJ
PRZEPROWADZONEJ PRZEZ STRAŻ GRANICZNĄ NA GRANICY PAŃSTWA
W ROZBICIU NA TYPOLOGIĘ ZDARZEŃ
W 1999 ROKU**

Rodzaj odpadów	Interwencje	Zawrócenia
Przeterminowane lub zabronione do stosowania środki ochrony roślin	31	21
Przeterminowane farby i lakiery	31	27
Ścieki i odpady poprodukcyjne	43	35
Odpady tworzyw sztucznych	84	52
Makulatura i odpady skór	94	57
Butelki i stłuczka szklana	9	9
Złom opon	79	79
Zużyta odzież i obuwie	490	391
Złom samochodowy	703	703
Zużyty sprzęt gospodarstwa domowego	443	362
Nie zezwolone do obrotu środki chemiczne	668	91
Zużyte maszyny	150	121
Inne*	616	212
Razem	3441	2160

* Zestawienia te uwzględniają również pod pozycją „inne” liczbę skontrolowanych pojazdów przewożących materiały o podwyższonej radiacji oraz ilość niezezwoleń na przekroczenie granicy państwowej.

Źródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

**PRZYKŁADY MIĘDZYNARODOWEJ WSPÓŁPRACY DOTYCZĄCEJ NIELEGALNEGO
OBROTU ODPADAMI NIEBEZPIECZNYMI**

- Na przejściu granicznym w Świecku zgłosił się do odprawy granicznej samochód ciężarowy z ładunkiem 20 ton bejcy. Został odprawiony zgodnie z polskim prawem celnym. W kilka dni później Główny Inspektor Ochrony Środowiska został powiadomiony przez służby ochrony środowiska Niemiec o wwozie do Polski 20 ton, niedopuszczonych do obrotu na terenie EWG pestycydów z zapytaniem o miejsce i formę ich składowania. Ponadto strona niemiecka podała w jakim samochodzie przewożone były odpady: Podjęte przez Straż Graniczną śledztwo potwierdziło fakt wwozu do Polski bejcy, brak było dokumentów o wwozie trujących odpadów. Jednakże na uwagę zasługiwał fakt, że ww. bejca została zakupiona w Niemczech po 0,35 DM za litr, gdzie cena ta okazała się mocno zaniżona. To zaciekało nasze służby a zebrane dokumenty świadczyły o przemyśle innego towaru niż deklarowany. Powiadomiono jednocześnie Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska właściwego co do miejsca przeznaczenia. W wyniku jego działań ustalono, że faktycznie deklarowana bejca okazała się pestycydami. Sprawa zakończyła się w sądzie, a pestycydy zostały wywiezione do kraju z którego pochodziły - strona niemiecka nie widziała żadnych przeciwwskazań w przyjęciu swoich odpadów zgodnie z art. 9 pkt 2 ppkt (a) Konwencji Bazylejskiej: „w przypadku transgranicznego przemieszczania odpadów niebezpiecznych lub innych odpadów uznanego za ruch nielegalny zaistniały w wyniku postępowania eksportera lub wytwórcy, państwo eksportujące zapewni, że dane odpady zostaną zabrane z powrotem przez eksportera lub wytwórcę lub jeżeli to konieczne, własnymi siłami państwa, do państwa eksportującego”. W wyniku zaistniałego zdarzenia zachodzi pytanie: dlaczego odpowiednie służby i instytucje w Niemczech zezwoliły na wywóz takich odpadów do innego kraju nie mając jego zezwolenia. Dlaczego strona niemiecka nie w pełni realizowała obowiązki wynikające z Konwencji Bazylejskiej - czy to czysty przypadek?
- Drugi przypadek zaistniał na przejściu granicznym w Kostrzynie, gdzie zgłoszono do odprawy barkę rzeczną przewożącą 80 ton towaru pod nazwą „gips techniczny” dla

- jednej z polskich cementowni. W trakcie przeglądania dokumentów przewozowych zwrócono uwagę na bardzo niski koszt jednostkowy 1DM/tonę. Pobrano próbkę, a następnie poddano ją badaniom laboratoryjnym, które wykazały, że „badana próba nie jest na pewno gipsem technicznym a wskazuje na pyły z filtrów kominowych”. W tym przypadku nie zezwolono na wwóz ww. towaru do Polski.
- W trzecim przypadku na przejściu granicznym w Świecku strona RFN powiadomiła Straż Graniczną RP o fakcie braku zezwolenia na wjazd do RFN samochodu ciężarowego przewożącego złom 20 ton miedzi. Jako powód podano zwiększoną moc promieniowania. W wyniku dokonanych przez polskie służby graniczne pomiarów radioaktywności przewożonego towaru podjęto natychmiastowe działania zmierzające do wycofania niebezpiecznego odpadu z terenu naszego kraju - pod konwojem celnym transport skierowano do nadawcy. Pobrana próba wykazywała dziesięciokrotne przekroczenie dopuszczalnych norm promieniowania.
 - Ostatni przytoczony przypadek miał miejsce w przejściu granicznym w Świecku, gdzie do odprawy granicznej podjechał samochód ciężarowy przewożący ładunek z pomocą humanitarną w postaci sprzętu medycznego, lekarstw i odzieży używanej. W czasie kontroli radiometrycznej zadziałała bramka radiometryczna i stwierdzono podwyższony próg promieniowania. W wyniku przeszukania pojazdu, w jednym z kartonów ujawniono, a następnie zabezpieczono źródło promieniowania, którym była linka stalowa. Pojazd został poddany szczegółowej kontroli sanitarnej. Ze względu na dużą ilość i różnorodność leków w celu orzeczenia ich przydatności w Polsce wezwano Wojewódzkiego Inspektora Farmaceutycznego w Gorzowie Wielkopolskim, który po dokonaniu oględzin warunkowo zezwolił na wwóz ładunku do Polski i dokonaniu szczegółowej kontroli farmakologicznej leków w Krakowie.

Źródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

**NAJBARDZIEJ CHARAKTERYSTYCZNE PRZYKŁADY DZIAŁAŃ
CENTRUM INTERWENCYJNEGO CLOR DOTYCZĄCE ZWALCZANIA PRZEMYTU
MATERIAŁÓW PROMIENIOTWÓRCZYCH W LATACH 1993-1998**

17.10.1993, Terespol, mieszkanie prywatne, znaleziono uran przemycony z ZSRR, pomiary radioaktywności wykonane w CLRP wykazały, że uran zachowywał naturalne proporcje swoich izotopów.

05.11.1992, Radom, w garażu wykryto przemycony uran, pomiary CLRP jak wyżej.

08.03.1994, Gdynia, UOP zabezpieczył w prywatnym mieszkaniu dostawę materiału promieniotwórczego, pomiary wykazały, że materiały te to: pojemnik z obudową z uranu oraz mała torba zawierająca sproszkowany tlenek uranu - izotopy uranu zachowywały naturalne proporcje.

02.04.1994, Warszawa-Falenica, UOP wykrył przedmioty przypominające uranowe formierze, Zespół z CLRP ustalił, że materiał ten nie był radioaktywny, prawdopodobnie był to stop żelaza.

05.04.1995, Nowy Jawornik, pobocze drogi k. Świdnicy, znaleziono 2 duże pojemniki z oznakowaniem radioaktywności i napisami w języku rosyjskim, pojemniki nie zawierały substancji radioaktywnych.

09.04.1995, Rzeszów, prywatne mieszkanie, UOP zabezpiecza 2 pojemniki o nieznannej zawartości, pomiary wykazały, że był to uran o swoich naturalnych proporcjach.

28.04.1996, Braniewo, w prywatnym mieszkaniu znaleziono pojemnik zawierający najprawdopodobniej źródło Cs-137, pomiary potwierdziły, że było to źródło Cs-137 produkcji radzieckiej o aktywności 1mCi.

28.06.1996, Dorohusk, w samochodzie wjeżdżającym do Polski wykryto przedmioty ze złota i platyny wykazujące silne promieniowanie, zespół z CLRP ustalił, że przedmioty te były skażone substancją zawierającą J-131 -zabezpieczono je w Urzędzie Celnym.

21.07.1997, Warszawa, z terenu Ukrainy przywieziono dwa pojemniki ze źródłami promieniowania, ustalono, że zostały przywiezione w 1985 r. zgodnie z prawną umową między Polską a ZSRR.

30.08.1997, Szczecin, w lesie koło Szczecina UOP znalazł radioaktywne przedmioty, były to źródła Co pochodzenia radzieckiego o aktywności do 1mCi każdy.

08.10.1997, Świecko, wykryto radioaktywne skażenie przyczepy ciężarówki, która

wjeżdżała do Polski z Niemiec, ustalono, że było to skażenie powstałe w wyniku awarii w Czarnobylu (według informacji kierowcy, ciężarówka była wcześniej używana do przewozu złomu metali między Ukrainą, Białorusią i Łotwą.

18.11.1997, Zebrzydowice, pociąg towarowy wiozący skażony złom metali został zawrócony do Polski z Włoch, pomiary wykazały radioaktywność do 60 k Bq/kg z powodu obecności Ra-226 w osadach kopalnianych.

23.11.1997, Ćmielów, Policja wykryła materiał promieniotwórczy przechowywany nielegalnie w gospodarstwie chłopskim, materiałem był naturalny uran w formie cylindra, przemycono go z b. ZSRR.

1.12.1997, Cieszyn, podczas przeprowadzania kontroli granicznej wykryto napromieniowaną walizkę, zespół CLRP ustalił, że promieniowanie pochodzi ze skażonych banknotów USD znajdujących się w walizce, skażone były Zr-95.

30.05.1998, Dorohusk, podczas kontroli autobusu wjeżdżającego do Polski z Ukrainy znaleziono 7 przedmiotów wykazujących promieniowanie, źródłem radiacji były wskaźniki poziomu (nowe) zawierające świecąca farbę radową.

30.05.1998, Przemyśl, zespół UOP znalazł na balkonie prywatnego mieszkania pojemnik zawierający substancje promieniotwórcze, ustalono, że były to dwa źródła Zr-90 (przemycone z b. ZSRR).

4.06.1998, Cieszyn, Straż Graniczna znalazła w samochodzie paczkę zawierającą materiał promieniotwórczy - granulki paliwa uranowego (wzbogacenie -2%), określono, że pochodziły one z elektrowni jądrowej w Ignalinie, Litwa.

Źródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

**SZCZEGÓŁOWY WYKAZ PRZYPADKÓW WYDARZEŃ RADIACYJNYCH
WYKAZANYCH Z PRZEMYTEM LUB NIELEGALNYM POSIADANIEM MATERIAŁÓW
PROMIENIOTWÓRCZYCH**

1.07.1993, Borne-Sulimowo, teren jednostki armii radzieckiej, kradzież trzech pojemników ze źródłami; Cs-137, 1mCi, 50mCi.

17.10.1993, Terespol, mieszkanie prywatne, wykryto 3 kształtki z metalicznego uranu 0,51 kg, 0,50 kg, 0,57 kg.

5.11.1993, Radom, warsztat mechaniczny, wykryto kształtkę metalicznego uranu 0,42 kg.

8.03.1993, Gdynia, Prokuratura Rejonowa przekazała do badań w CLOR materiały przejęte w prywatnym mieszkaniu, pojemnik z osłoną uranową i woreczek z tlenkiem uranu: 16,17 kg.

2.04.1994, Falenica koło Warszawy, wykryto w prywatnym mieszkaniu kształtki metalowe, rzekomy uran, badania wykazały, że są to kształtki „podrobione” z żeliwa.

5.04.1994, Nowy Jawornik, rów przydrożny między Świdnicą a Strzegomiem, przypadkowa osoba odkryła dwa duże pojemniki oznakowane „koniczynką”, zawiadomiona o fakcie Policja zabezpieczyła teren i wezwała niezwłocznie ekipę ODSA, ekipa stwierdziła, że pojemniki są puste.

28.04.1994, Braniewo, wykryto na terenie prywatnej posesji pojemnik ze źródłem promieniotwórczym, w pojemniku znajdowało się źródło Cs-137 o aktywności poniżej 1mCi.

28.06.1994, Dorohusk, Graniczny Punkt Kontroli, w czasie odprawy paszportowo-celnej wjeżdżającego do Polski samochodu osobowego stwierdzono promieniowanie jego pewnych elementów, w samochodzie było ukryte 4 kg złota i platyny skażonych promieniotwórczym preparatem zawierającym J-131.

21.07.1994, Sztab Obrony Cywilnej Warszawa, zwrócono się o ustalenie pochodzenia dwóch pojemników produkcji polskiej ze źródłami promieniotwórczymi znalezionych na Ukrainie, ODSA na podstawie prowadzonej ewidencji źródeł ustalił, że pojemniki zostały dostarczone na Ukrainę w roku 1985 w ramach oficjalnego kontraktu handlowego PRL - ZSRR.

30.08.1994, Szczecin, przypadkowa osoba odkryła w lesie niezidentyfikowane przedmioty, podejrzewając je o niebezpieczne właściwości zawiadomiła UOP, który z kolei

wezwał ekipę ODSA, w wyniku badań ustalono, że przedmioty te są źródłami Co-60 o niewielkiej aktywności, produkcji ZSRR.

23.11.1994, Hrebenne, w czasie odprawy paszportowo-celnej wjeżdżającego do Polski autokaru stwierdzono promieniowanie w jednym z foteli, ukryte tam było 7 sztuk źródeł Sr-90 o aktywności rzędu 1 mCi każde.

23.11.1995, Ćmiłów k. Lublina, wykryto na terenie gospodarstwa rolnego pakunek zawierający kształtkę uranową (2542 g) oraz dwie sztaby cyrkonu, powyższe fakty ustalono na podstawie pomiarów wezwanej ekipy ODSA oraz specjalistycznych badań w CLOR.

01.12.1994, Cieszyn, w czasie kontroli granicznej wyjeżdżających z Polski biznesmenów stwierdzono podniesiony poziom promieniowania jednej z ich walizki, walizka zawierała kilkaset tysięcy USD skażonych preparatem zawierającym izotop Zr-95.

11.01.1995, Graniczny Punkt Kontroli Ogrodniki, w czasie kontroli wyjeżdżającego z Polski słowackiego samochodu wykryto, że przewozi on pojemniki ze źródłami promieniotwórczymi, o fakcie nie był poinformowany przez słowackiego nadawcę kierowca samochodu, ekipa ODSA ustaliła na miejscu, że pojemniki zawierają łącznie dwa źródła promieniotwórcze Co-60 o aktywności jednostkowej 110 MBq, po dopełnieniu wszystkich formalności samochód wyjechał z Polski.

21.04.1995, Przejście Graniczne - Terespol, według relacji funkcjonariuszy UC i Straży Granicznej na obszarze wspólnej odprawy paszportowo-celnej po stronie białoruskiej doszło do skażenia promieniotwórczego terenu, wspólna akcja ODSA oraz UC i SG potwierdziła prawdziwość przypuszczeń, w wyniku badań pobranych próbek CLOR ustalił, że doszło do skażenia terenu izotopem Zr-95, rozkład aktywności w poszczególnych próbkach wskazywał, że została przeprowadzona skuteczna dekontaminacja terenu. Po stronie polskiej skażeń ni stwierdzono.

30.05.1995; Przemyśl, wykryto w prywatnym mieszkaniu przedmioty wysyłające promieniowanie - rzekome zapalniki do bomb atomowych, były to źródła Sr-90 - jedno w urządzeniu produkcji radzieckiej w mierniku oblodzenia samolotu RIO-3, aktywność jednostkowa około SmCi.

19.07.1995, Ogrodniki, w czasie kontroli granicznej autobusu wjeżdżającego do Polski wykryto kilka przedmiotów wykazujących podniesiony poziom promieniowania, według zeznań pasażerów autobusu jeden z przedmiotów prawdopodobnie jest wilgotnościomierzem gleby, ekipa ODSA stwierdziła na miejscu, że wszystkie przedmioty są elementami wyposażenia nawigacyjnego pomalowany farbą rdawą.

09.11 i 10.11.1996, GPK - Cieszyn, stwierdzono podniesiony poziom promieniowania w pobliżu siedła naczepy samochodu typu Liaz oraz w pobliżu ślizgacza resoru samochodu typu Avia, ślizgacz resoru został zabrany do badań w CLOR przez ekipę ODSA, badania wykazały, że żeliwo z którego wykonany jest ślizgacz zanieczyszczone jest Co-60 o aktywności 30 kBq/kg.

21.01.1996, Budzisko, w czasie kontroli granicznej samochodu izotermy wjeżdżającego stwierdzono znaczny poziom promieniowania gamma przy burcie samochodu 2400 mikroGy/h, wezwana na miejsce ekipa ODSA ustaliła, że źródłem promieniowania są różnego rodzaju przedmioty w postaci szmat i papierów oraz części ubrań przewożonych w samochodzie, szczególnie duży poziom promieniowania wykazywały rękawice - 4000 mikroGy/h. Właściciel pojazdu wyjaśniał, że samochód poprzednio służył do przewozu różnych materiałów ze strefy wokół elektrowni w Czarnobylu. Samochód i kierowcę przekazano stronie litewskiej.

30.11.1996, GPK - Budzisko, w czasie kontroli samochodu Liaz z naczepą stwierdzono podniesiony poziom mocy dawki 45 mikroGy/h, ciężarówkę przepuszczono przyjmując za przyczynę promieniowania Co-60 zawarty w siedle naczepy.

8.03.1996, Cieszyn - Graniczny Punkt Kontroli, wykryto w samochodzie przed wyjazdem z Polski pakunek zawierający materiały promieniotwórcze, pakunek zawierał ok. 50 szt. Pastylek paliwa uranowego (łącznie 850g) o wzbogaceniu 2%-wego typu jakie jest stosowane w elektrowni atomowej na Litwie.

24.04.1997, Graniczny Punkt Kontroli - Cieszyn, w wyniku kontroli samochodu wjeżdżającego do Polski stwierdzano podniesiony poziom promieniowania wokół przewożonej aparatury pomiarowej do stosowania w kopalniach, konwojent ładunku tłumaczył ten fakt osadzeniem się produktów radonu w czasie prezentacji aparatury w jednej z czeskich kopalń, ekipa ODSA przeprowadziła pomiary i ogląd aparatury, z którego wynikało, że aparatura zawiera źródło promieniowania Cs-137 o aktywności ok. 21 mCi.

29.05.1997, Komenda Wojewódzka Policji Koszalin, w wyniku czynności operacyjnych Policja odkryła miejsce przechowywania jednego z pojemników ze źródłami Cs-137 (52 mCi i 2,1 mCi) skradzionych w 1992 roku z terenu jednostki armii rosyjskiej w Borne-Sulimowo, źródła zabrała celem identyfikacji i zabezpieczenia ekipa ODSA.

14.06.1997, Komenda Rejonowa Policji Warszawa-Wola, podczas działań operacyjnych przeciwko producentowi materiałów wybuchowych odkryto dwa niewielkie opakowania oznakowane koniczyną, wezwana na miejsce ekipa ODSA zabezpieczyła opakowania i prze-

kazała je do badań w CLOR, opakowania zawierały odczynniki chemiczne w postaci związków chemicznych uranu.

1.08.1997, Komenda Rejonowa Policji Tomaszów Mazowiecki, podczas działań operacyjnych Policja odkryła w prywatnym mieszkaniu metalową puszkę, w której miał znajdować się kaliforn, ekipa ODSA wezwana na miejsce nie wykryła podniesionych poziomów promieniowania wokoło puszek, badania spektrometryczne nie wykazały aby puszka zawierała źródła promieniotwórcze, po dalszych badaniach polegających na prześwietleniu puszek promieniami rtg oraz neutronami stwierdzono, że puszka nie zawiera również substancji organicznych, puszkę otwarto a jej zawartością okazał się metaliczny stront nie promieniotwórczy pochodzący z byłego ZSRR.

7.11.1997, Graniczny Punkt Kontroli w Głuchołazach, w wyjeżdżającym z kraju czeskim samochodzie osobowym wykryto niezidentyfikowane promieniujące przedmioty, wezwana na miejsce ekipa ODSA stwierdziła, że przyczyną podniesionego poziomu promieniowania jest 11 sztuk niewielkich jednakowych pojemników metalowych, dalsze badania w CLOR wykazały, że pojemniki zawierają źródła Sr-90 o niewielkiej aktywności (aktywność jednostkowa poniżej 1 mCi), w postaci niewielkiego urządzenia o niewiadomym przeznaczeniu.

25.12.1997, Chałupki, kolejowe przejście graniczne, podczas kontroli składu kolejowego wjeżdżającego z Czech do Polski stwierdzono znaczne moce dawek promieniowania gamma przy burtach wagonów zawierających części do maszyn rolniczych, wezwano ekipę ODSA, która po rozplombowaniu wagonów stwierdziła, że źródłem promieniowania są stalowe elementy sprężynujące kultywatorów, badania w CLOR jednego z bardziej aktywnych elementów wykazały, że stal z której jest wykonany zawiera Co-60 o aktywności ok. 1000 kBq/kg, transport został cofnięty.

17.05.1998, Budzisko, w czasie rutynowej kontroli wjeżdżającej z Litwy ciężarówki ze złomem metali kolorowych stwierdzono podniesiony poziom mocy dawki promieniowania wokoło przewożonego złomu (przy powierzchni skażonego elementu do 400 mGy/h), badania spektrometryczne CLOR wykazały, że złom był silnie skażony pyłem pochodzącym z okolic Czarnobyla.

03.07.1998, Graniczny Punkt Kontroli Kuźnica Białostocka, budynek zaplecza technicznego, podczas rutynowej kontroli działania przyrządów dozymetrycznych, wykryto źródło promieniotwórcze Cs-137 o aktywności ok. 1 Ci.

Źródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

**WYKAZ INCYDENTÓW KONFISKATY NARKOTYKÓW PODCZAS KONTROLI OSÓB,
ŚRODKÓW TRANSPORTU I FRACHTU PRZEZ SŁUŻBĘ CELNĄ
FEDERACJI ROSYJSKIEJ W 1998 ROKU**

W 1998 r. podczas kontroli osób, środków transportu i frachtu służba Celna Federacji Rosyjskiej w 419 incydentach skonfiskowała 3126 kg narkotyków według następującego podziału:

Według pochodzenia:

- importowane do Rosji - w 334 konfiskatach przejęto - 2726 kg,
- eksportowane z Rosji - w 71 konfiskatach przejęto - 118,8 kg,
- przewożone tranzytem - w 14 konfiskatach przejęto - 282,12 kg.

Według rodzaju narkotyków:

- heroina - w 5 konfiskatach - 14,5 kg,
- kokaina - w 7 konfiskatach - 29 kg,
- opium - w 38 konfiskatach - 23,19 kg,
- haszysz - w 27 konfiskatach - 64,54 kg,
- marihuana - w 136 konfiskatach - 396,3 kg,
- słoma makowa - w 205 konfiskatach - 2598,5 kg.

Narkotyki były konfiskowane na granicy z państwami b. ZSRR - w 381 przypadkach przejęto 2817,2 kg, w tym na granicy z:

- Litwą - 110 konfiskat - 145,5 kg,
- Łotwą - 10 konfiskat - 20,4 kg,
- Estonią - 27 konfiskat - 12,64 kg,
- Białorusią - 1 konfiskata - 11,7 kg,
- Ukrainą - 140 konfiskat - 2.438,7 kg,
- Gruzją - 3 konfiskaty - 2,45 kg,
- Armenią - 2 konfiskaty - 4,1 kg,
- Azerbejdżanem - 10 konfiskat - 9,3 kg,
- Kazachstanem - 28 konfiskat - 77,16 kg,
- Tadżykistanem - 9 konfiskat - 22,67 kg,
- Turkmenistanem - 19 konfiskat - 8,24 kg,
- Uzbekistanem - 17 konfiskat - 16,25 kg.

Narkotyki były przeważone przez:

- | | | |
|-------------------------------------|------------------|--------------|
| • obywateli Rosji | - 114 incydentów | - 892 kg, |
| • obywateli b. republik radzieckich | - 125 incydentów | - 1222,4 kg, |
| • cudzoziemców | - 19 incydentów | - 62 kg. |

Do przemytu narkotyków wykorzystano następujące środki transportu:

- | | | |
|------------|------------------|--------------|
| • samolot | - 77 incydentów | - 18,7 kg, |
| • statek | - 7 incydentów | - 235,9 kg, |
| • kolej | - 277 incydentów | - 2236,5 kg, |
| • samochód | - 23 incydenty | - 463,9 kg, |
| • poczta | - 16 incydentów | - 45,7 kg, |
| • inne | - 19 incydentów | - 25,8 kg. |

Miejsca ukrycia:

- | | | |
|----------------------|------------------|--------------|
| • bagaż | - 140 przypadków | - 1488,3 kg; |
| • bagaż podręczny | - 14 przypadków | - 37,9 kg; |
| • rzeczy osobiste | - 41 przypadków | - 100,3 kg; |
| • przesyłki pocztowe | - 16 przypadków | - 45,8 kg; |
| • na ciele | - 44 przypadki | - 11,7 kg; |
| • w pojazdach | - 158 przypadków | - 1411,0 kg; |
| • inne | - 6 przypadków | - 31,7 kg. |

HASZYSZ

W 1997 r. w 27 przypadkach skonfiskowano 64,5 kg haszyszu. W porównaniu z 1996 r. odnotowano 3-krotny wzrost, zaś liczba konfiskat wzrosła 1,1 raza. Haszysz importowano do Rosji z Uzbekistanu, Turkmenistanu, Tadżykistanu, Kirgistanu Kazachstanu, oraz Indii i Nepalu. Z Rosji był on przemywany do Japonii, Korei Płd., Polski, Finlandii, Holandii i na Łotwę. Minimalnie zarejestrowana waga przemywanej przesyłki haszyszu wynosiła 1 kg. Największą ilość - 10 kg haszyszu znalazł Urząd Celny na Szeremietiewie. Narkotyki znajdowały się w bagażu obywatela Kenii podróżującego z Indii przez Moskwę do Amsterdamu. W 1997 r. niektóre najbardziej znaczące ilości haszyszu skonfiskowano obywatelom Polski podróżującym z Katmandu (Nepal) przez Moskwę do Warszawy. W większości przypadków narkotyki były ukryte za podwójnymi „ściankami” sportowego plecaka.

MARIHUANA

W 1997 r. Służba Celna Federacji Rosyjskiej skonfiskowała 396,3 kg marihuany (136 incydentów). W ciągu 1997 r. konfiskaty marihuany wzrosły 2,6 raza (wagowo) i 1,3 raza jeśli chodzi o poziom (ilość) konfiskat. Marihuana na terytorium Rosji była przemycana głównie z państw WNP (z państw b. ZSRR). Można by odnotować tu następujące trendy:

- import do Rosji dużych przesyłek z marihuaną - od 1 do 11 kg - z państw Azji Środkowej (92 incydenty, około 146 kg, co stanowi 36% całkowitej wagi skonfiskowanej marihuany),
- import z Litwy do regionu kaliningradzkiego - 48 incydentów, 7,75 kg. Największej konfiskaty marihuany dokonano w sierpniu -1997 r. Urząd Celny w Kaliningradzie, kiedy to podczas kontroli indyjskiego statku Djag Vieram wiozącego z Polski na Łotwę metalową konstrukcję, w zbiorniku urządzenia przechyłowego wykryto 13 plastikowych paczek marihuany o wadze 232 kg. Była to największa konfiskata marihuany w 1997 r.

OPIUM

W 1997 roku Służba Celna Federacji Rosyjskiej skonfiskowała 23,1 kg opium (38 incydentów). Do Rosji opium było importowane z Turkmenistanu, Kazachstanu, Litwy i Korei Płn. Z Rosji narkotyk ten przemycono do Japonii, Kazachstanu i Uzbekistanu. Transport lotniczy był najbardziej popularnym sposobem przewozu (76% incydentów). W 1997 r. pojawił się nowy trend - nielegalny import opium z Azji Środkowej, głównie z Turkmenistanu do Rosji przez port lotniczy w Mineralnych Wodach. W 17 incydentach skonfiskowano 8,22 kg opium. Chowanie narkotyków na ciele przemytnika było najbardziej popularnym sposobem ich ukrywania. W 1997 r. po raz pierwszy przeprowadzono z powodzeniem dostawę kontrolowaną 3,2 kg opium z Rosji do Japonii. Wykorzystano do tego pocztę

KOKAINA

W 1997 r. Służba Celna Federacji Rosyjskiej wykryła i zatrzymała 29 kg kokainy (7 incydentów). W ciągu tego roku liczba tych „kokainowych” incydentów wzrosła o 57%. Do Rosji przemycano kokainę z Argentyny, Brazylii, Urugwaju i tranzytem przewożono ją do Togo, Gwinei i Beninu. W 1997 r. personel Urzędu Celnego na Szeremietiewie wykrył nowy sposób przemykania kokainy „zorganizowany” przez Nigeryjczyków. Narkotyk był przemykany z Ameryki Płd. do Azji Środkowej w bagażu pasażerów linii lotniczych. Był

wpychany do puszek, za podeszwy butów, do albumów z podwójnymi okładkami, za podwójne dno i stelaż „miękkich” walizek.

HEROINA

W 1997 r. skonfiskowano 14,5 kg heroiny (5 incydentów). W porównaniu z 1996 roku liczba incydentów zmniejszyli się 1,8 razy. Analiza przemytu heroiny wskazuje, że obecnie kurierzy poszukują nowych sposobów przemytu heroiny z Azji płd.-wschodniej do Europy Zachodniej, które zastąpiły sposoby tradycyjne. Najbardziej powszechną metodą ukrywania heroiny było chowanie jej za podwójnymi ściankami walizek. W 1997 r. pojawiły się pewne nowe trendy:

- Pakistańczycy i Afgańczycy coraz bardziej angażują się w przemyt heroiny ze swoich państw do Europy Zachodniej i dalej do USA wykorzystując punkty przeladunkowe znajdujące się w Moskwie,
- armeńscy kurierzy heroiny wykorzystują trasę tranzytową z Armenii do USA via Moskwa.

W lipcu 1997 r. funkcjonariusze urzędu celnego z międzynarodowego lotniska Szeremietiewo podczas kontroli bagażu pasażerskiego przylatującego z Erewanu i odlatującego do Los Angeles wykryli 3750 gram heroiny ukrytej w stelażu „miękkiej” walizki. W następstwie tej konfiskaty zorganizowano dostawę kontrolowaną. Zajął się tym Departament ds. Zwalczania Przystępczości Państwowej Komisji Celnej Federacji Rosyjskiej oraz federalna Służba Kontrwywiadowcza Rosji (FSK). Operacja ta zakończyli się sukcesem, przeprowadzono aresztowania na moskiewskim lotnisku Wnukowo i skonfiskowano około 4 kg heroiny przeznaczonej do dalszego transportu do USA.

Źródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

**NAJWIĘKSZE KONFISKATY NARKOTYKÓW PRZEMYCANYCH
PRZEZ POLSKICH KURIERÓW**

11 sierpnia 1994 r. - 2850 kg haszyszu skonfiskowano w Dartmouth, Wielka Brytania. Zatrzymano dwóch polskich obywateli. Trasa: Gibraltar - Namibia - Wielka Brytania.

11 maja 1995 r. - 4450 kg haszyszu skonfiskowano w Szczecinie, Polska. Aresztowano jednego Polaka. Trasa: Mozambik - Niemcy-Polska.

13 stycznia 1996 r. - 1422 kg haszyszu skonfiskowano w Tangerze, Maroko. Aresztowano jednego Polaka. Trasa: Maroko - Polska.

18 stycznia 1996 r. - 517 kg kokainy skonfiskowano w Gdyni, Polska. Aresztowano jednego polskiego przestępcę. Trasa: Ekwador - Polska.

W 1997 r. największej konfiskaty kokainy - 800 kg - dokonano w Hiszpanii. Aresztowano 3 polskich obywateli.

26 stycznia 1998 - 531 kg haszyszu skonfiskowano w Melilla, Hiszpania. Aresztowano jedną Polkę. Trasa: Maroko - Niemcy - Francja - Hiszpania.

18 kwietnia 1998 r. - 2081,7 kg marihuany skonfiskowano w Gdyni. Aresztowano jednego Polaka. Trasa: Nigeria - Holandia - Polska.

24 maja 1998 r. - największa konfiskata haszyszu - 9000 kg dokonano w Szczecinie-Świnoujściu. Aresztowano dwóch obywateli polskich. Trasa: Angola - Polska.

25 sierpnia 1998 r - w Göerlitz, Niemcy skonfiskowano 100 kg heroiny. Aresztowano dwóch Polaków. Trasa: Polska - Niemcy - Francja - Hiszpania.

Zródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

**PRZYKŁADY PRÓB PRZEMYTU NARKOTYKÓW UJAWNIONE
PRZEZ SŁUŻBY CELNE POLSKI WE WSPÓŁPRACY Z INNYMI KRAJAMI
W LATACH 1993-1995**

O wzroście zainteresowania Polską, jako krajem tranzytu świadczą konfiskaty narkotyków dokonanych przez policję i służby celne Polski innych państw:

- maj 1993 r. w Lubieszynie woj. szczecińskie - ujawniono w kontenerze z herbatą 4421 kg haszyszu. Zatrzymano obywatela RP.
- styczeń 1994 r. - policja brytyjska skonfiskowała 1250 kg kokainy pochodzącej z Kolumbii i skierowanej do Polski.
- styczeń 1995 r. - na polskim statku płynącym z Ameryki Południowej ujawniono 517,8 kg kokainy. Zatrzymano obywatela RP i Ekwadoru.
- maj 1994 r. - przejście graniczne w Olszynie - skonfiskowano 40,8 kg heroiny pochodzącej z Turcji, przeznaczonej na rynek zachodnioeuropejski. Aresztowano grupę składającą się z kilku obywateli RP.
- wrzesień 1994 r. - GPK Warszawa-Okęcie - skonfiskowano 3575 kg kokainy przewożonej przez Kolumbijczyka podróżującego z Bogaty via Amsterdam do Warszawy. Ujawnione narkotyki przemycane były w lampie kineskopowej monitora komputerowego.
- marzec 1995 r. - niemieckie służby celne skonfiskowały w Hamburgu 342 kg kokainy na polskim statku. Narkotyki pochodziły z Kolumbii i były transportowane do Gdyni.
- marzec 1995 - holenderskie służby celne skonfiskowały 30 ton haszyszu przewożonego drogą morską do Gdyni.
- kwiecień 1995 r. - w Gdyni na duńskim statku wśród ładunku imbiru wykryto 2081 kg marihuany.
- kwiecień 1995 r. - GPK Warszawa-Okęcie - po przylocie samolotu z Moskwy zatrzymano obywatela Singapuru. W bagażach ujawniono 4725 kg heroiny w 18 foliowych torebkach zaszytych pod podszewką dwóch zimowych kurtek.
- 23 maj 1995 r. Świnoujście - na polskim kutrze rybackim ujawniono 9.162,4 kg haszyszu ukrytego w ładowni w 235 workach przewożonego z Angoli. Wykryto również 2 jednostki broni produkcji izraelskiej i amunicję. Odbiorcy narkotyku nie

ustalono. Aresztowano 4 osoby.

- 28 maj 1995 r. - w Gdańsku - ujawniono 6 pakietów zabezpieczonych brezentem, zawierających wodo szczelnie opakowaną kokainę - łącznie 219,175 kg. Ładunek umieszczony był w części podwodnej kadłuba.

Źródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

**STWIERDZONE PRZESTĘPSTWA, GDZIE GŁÓWNYM PRZEDMIOTEM KRADZIEŻY,
PRZYWŁASZCZENIA, OSZUSTWA, KRADZIEŻY Z WŁAMANIEM, KRADZIEŻY
ROZBÓJNICZEJ, ROZBOJU ORAZ WYMUSZENIA ROZBÓJNICZEGO BYŁY DZIEŁA
SZTUKI, ZABYTKI, NUMIZMATY, ZBIORY FILATELISTYCZNE
W OKRESIE OD STYCZNIA DO GRUDNIA 1999 ROKU**

Woje- wództwo	Ogółem stwierdzo- ne	Wskaźnik wykrycia	Miejsca przestępstw				
			mieszka- nia	obiekt sakralny	urząd kościelny	muzeum/ galeria	cmen- tarz
Dolnośląskie	80	25,0	21	14	1	5	1
Kujawsko- pomorskie	22	22,7	8	4	1	1	0
Lubelskie	33	21,2	17	0	0	1	0
Lubuskie	15	40,0	9	1	0	0	0
Łódzkie	42	16,7	16	4	0	3	2
Małopolskie	73	13,7	36	6	0	6	1
Mazowieckie	37	16,2	15	1	0	1	0
Opolskie	11	9,1	4	3	0	1	0
Podkarpackie	19	26,3	6	3	0	3	0
Podlaskie	15	33,3	11	0	0	0	0
Pomorskie	35	28,6	18	3	0	0	0
Śląskie	49	14,3	32	3	0	0	0
Świętokrzyskie	12	25,0	1	2	1	0	0
Warmińsko- mazurskie	18	33,3	5	1	0	1	0
Wielkopolskie	29	24,1	13	0	0	5	0
Zachodnio- pomorskie	27	51,9	10	0	0	2	0
Miasto st. Warszawa	65	4,6	44	0	0	6	2
Polska	582	21,0	266	45	3	35	6

Źródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

**STWIERDZONE PRZESTĘPSTWA ZA OKRES OD STYCZNIA DO GRUDNIA 1999 ROKU,
GDZIE GŁÓWNYM PRZEDMIOTEM KRADZIEŻY, PRZYWŁASZCZENIA, OSZUSTWA,
KRADZIEŻY Z WŁAMANIEM, KRADZIEŻY ROZBÓJNICZEJ, ROZBOJU ORAZ
WYMUSZENIA ROZBÓJNICZEGO BYŁY PRZEDMIOTY KULTU RELIGIJNEGO**

Woje- wództwo	Ogółem stwierdzo- ne	Wskaźnik wykrycia	Miejsca przestępstw				
			mieszka- nia	obiekt sakralny	urząd kościelny	muzeum/ galeria	cmen- tarz
Dolnośląskie	67	35,8	3	23	1	0	1
Kujawsko- pomorskie	24	25,0	2	4	0	0	5
Lubelskie	23	30,4	2	4	0	0	2
Lubuskie	4	0,0	0	1	0	0	1
Łódzkie	27	37,0	2	1	0	0	6
Małopolskie	44	11,4	4	12	3	0	4
Mazowieckie	44	20,5	6	4	2	0	11
Opolskie	4	50,0	0	0	0	0	2
Podkarpackie	19	26,3	1	8	0	0	2
Podlaskie	19	57,9	0	3	1	0	12
Pomorskie	23	13,0	1	3	1	0	6
Śląskie	63	39,7	2	9	2	0	18
Świętokrzyskie	13	0,0	0	3	0	0	5
Warmińsko- mazurskie	15	20,0	2	2	0	0	3
Wielkopolskie	23	34,8	2	2	0	0	8
Zachodnio- pomorskie	25	40,0	2	4	0	0	1
Miasto st. Warszawa	39	5,1	0	1	0	0	0
Polska	476	27,3	29	84	10	0	87

Źródło: Komenda Główna Straży Granicznej.

**WYKAZ BRONI PALNEJ I AMUNICJI PRZEJĘTEJ PRZEZ ADMINISTRACJĘ CELNĄ
W 1999 ROKU**

Lp.	Urząd Celny w	Przejsie graniczne w	Data ujawnienia	Rodzaj i marka ujawnionej broni (amunicja)	Ilość	Rok produkcji	Obywatelstwo osoby przemycającej	Rodzaj środka	Sposób ukrycia
1.	Białymstoku	Polowicach	23.09.1999r.	Rewolwer gazowy i 5 szt. amunicji	1 szt.	brak informacji	białoruskie	Sam. Osobowy	Ukryty pod lewym przednim siedzeniem samochodu osobowego marki BMW
2.	Białymstoku	Polowicach	23.09.1999r.	ME-38 Compact, kaliber 9mm, nr 018344	1 szt.	Brak Informacji	białoruskie	sam. osobowy	Brak informacji
3.	Białej Podlaskiej	Dorohusku	16.03.1999r	Pistolet pneumatyczny marki WALTHER OP- 88 kal. 4,5 mm	1 szt.	Brak Informacji	ukraińskie	--	Przy sobie (przeszukanie osobiste)
4.	Białej Podlaskiej	Terespolu	21.06.1999r	Amunicja do broni sportowej kal. 5,6 mm	910 szt.	--	Nikt z podróżnych nie przyznał się do własności amunicji	Autokar	W dachu i lukach wentylacyjnych

5.	Cieszynie	Cieszynie Boguszowicach	06.01.1999r.	Pistolet P-83 nr CU00735	1 szt.	1991	polskie	Sam. osobowy	Brak informacji
6.	Cieszynie	Cieszynie Boguszowicach	06.01.19949r.	Pistolet gazowy WALTHER, nr G130434, naboje 9 mm – 7 szt.	1 szt.	1991	polskie	Sam. osobowy	Brak informacji
7.	Cieszynie	Chalupkach, przejście małego ruchu granicznego	17.04.1999r.	Pistolet gazowy, Brum automatic, 8 mm, naboje gazowe, 5 szt.	1 szt.	Brak informacji	czeskie	Sam. Osobowy	Brak informacji
8.	Cieszynie	Cieszynie – „Most Wolności”	06.04.1999r.	Bron gazowa pneumatyczna SLAVIA, amunicja marki Diabolo 40 opakowań po 500 szt.	1 szt.	Brak informacji	polskie	Sam. Osobowy	Brak informacji
9.	Cieszynie	Cieszynie Boguszowicach	16.06.1999r.	Kolby do broni pneumatycznej	4 szt.	Brak informacji	polskie	Sam. osobowy	Brak informacji
10.	Cieszynie	jw.	jw.	Lufy do broni typu SKAVIA 631	3 szt.	Brak Informacji	polskie	Sam. osobowy	Brak informacji
11.	Cieszyn	jw.	jw.	Lufa do broni typu SKAVIA 630	1 szt.	Brak informacji	polskie	Sam. osobowy	Brak informacji

12.	Cieszynie	jw.	jw.		Amunicja	800 szt.	Brak informacji	polskie	Sam. osobowy	Brak informacji
13.	Cieszynie	Cieszynie Boguszowicach	03.09.1999r.	Karabinki pneumatyczne	2 szt.	Brak informacji	polskie	Sam. osobowy	Brak informacji	
14.	Cieszynie	Cieszynie Boguszowicach	17.09.1999r.	Broń pneumatyczna SKAVIA 630	2 szt.	Brak informacji	polskie	Sam. osobowy	Brak informacji	
15.	Cieszynie	Cieszynie Boguszowicach	18.09.1999r.	Pistolet gazowy CZ75 cal/9 mm, nr 11589. – amunicja gazowa 9 mm – 20 szt.	1 szt.	Brak informacji	polskie	Sam. osobowy	Brak informacji	
16.	Gdańsku	Brak ujawnień w 1999r.								
17.	Gdyni	Urząd Celny Pocztowy	05.08.1999r.	Pistolet pneumatyczny MODEL P34	1 szt.	Brak informacji	--	--	Paczka z USA Dla odbiorcy w USA	
18.	Gdyni	Urząd Celny Pocztowy	07.10.1999r.	Pistolet pneumatyczny SPYDER	1 szt.	Brak informacji	--	--	Paczka z USA dla osoby fizycznej w Gdańsku	

19.	Gdyni	Urząd Celny Pocztowy	19.10.99r. oraz 19.10.99r	Pistolet colt SM Black Powder – 44 cal,	2 szt.	Brak informacji	--	--	Paczki nadesłane przez tego samego nadawcę dla jednego odbiorcy fizycznej w Krakowie
20.	Krakowie	Brak ujawnień w 1999r.							
21.	Katowicach	Posterunek Celny w Chorzowie	26.01.1999r.	Amunicja, naboje Remington Express, Rem- Mag, 25 Auto RP, „c”	343	Brak informacji	--	--	Amunicja znajdowała się w paczce nadanej w Niemczech
22.	Katowicach	Posterunek Celny w Częstochowie	18.02.1999r.	Pistolet „Raven Arms” model MP-25, rewolwer „OFI Miami”, naboje ostre (1646szt), ładunki do broni myśliwskiej (48szt)	2 szt.	Brak informacji	--	--	Paczka nadana w USA
23.	Katowicach	Posterunek Celny w Chorzowie	12.04.99r.	Karabinek pneumatyczny marki Weihrauch – HWW 50	1 szt.	--	--	--	Paczka nadana w Niemczech

24.	Katowicach	Posterunek Celny w Chorzowie	18.05.99	Kusza marki Barnet model RC-150	1 szt.	--	--	--	Paczka nadana w USA
25.	Katowicach	Posterunek Celny w Częstochowie	15.06.1999r.	Części do broni palnej, lufa „Remington”, lufa „Marlin”, łuski (86 szt.), pociski do łusek (25 szt.), naboje (211 szt.)	--	--	--	--	Paczka nadana w USA
26.	Katowicach	Posterunek Celny w Częstochowie	28.06.1999r.	Naboje (29 szt.)	--	--	--	--	Paczka nadana w USA
27.	Katowicach	Posterunek Celny w Chorzowie	27.07.1999r.	Karabinek sportowy typ. IW-15A prod. Chińskiej, naboje Winchester (2 opak.)	1 szt.	--	--	--	Amunicja znajdowała się w paczce nadanej we Francji
28.	Katowicach	Posterunek Celny w Częstochowie	07.10.1999r.	Rewolwer pneumatyczny na gaz, Pistolet pneumatyczny na gaz, śrut do broni pneum. Części broni palnej	1 szt. 1 szt.	--	--	--	Broń nadana w paczce z USA

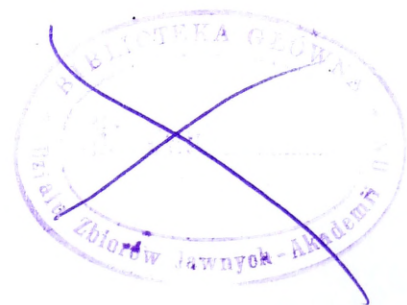
29.	Katowicach	Posterunek Celny w Częstochowie	18.11.1999r.	Ładunki do broni myśliwskiej (119szt.)	--	--	--	--	Paczka z USA
30.	Katowicach	Posterunek Celny w Częstochowie	23.11.1999r.	Sztucer myśliwski	--	--	--	--	Paczka z USA
31.	Katowicach	Posterunek Celny w Częstochowie	25.11.1999r.	Naboje Remington (500szt.)	--	--	--	--	Paczka z USA
32.	Legnicy	Jakuszytach	25.01.1999r.	Broń „TEX” pord. Czeskiej, pneumatyczna, krótka model 3, cal. 4.5 mm, Amunicja śrutowa do broni pneumatycznej (158 opakowań po 500 szt.), (20 opak. Po 500 szt.)	2 szt.	--	polskie	Sam. osobowy marki Łada	Broń umocowana do podwozia przy układzie wydechowym, amunicja ukryta w schowki deski rozdzielczej, pod siedzeniem oraz w bagażniku.
33.	Legnicy	Jędrzychowicach	4.06.1999r.	Pistolet gazowy „RECK”, GP_9pA, Naboje (27 szt.) Amunicja ostra, kaliber 6,35 (25 szt.), kaliber 6,5- (50 szt.), kaliber 9 mm – 9szt.	1	--	polskie	Sam. osobowy marki Passat	Schowek na dokumenty
34.	Łódzi	Sochaczewie	05.01.1999r.		--	--	polskie	Sam. osobowy marki Łada	Kontrola drogowa

35.	Nowym Targu	Brak ujawnień w 1999r.											
36.	Olsztynie	Brak ujawnień w 1999r											
37.	Przemysłu	Zosinie	17.04.1999r.	P.A. Knall BH Super PP, cal. 9 mm z 5 nabojami, broń krótka gazowa, prod. Niemieckiej	1 szt.	--	ukraińskie	Sam. osobowy	W schowku fabrycznym od strony pasażera				
38.	Przemysłu	Zosinie	11.06.1999r.	Competitive Alarm, cal. 6 mmm z 55 szt. amunicji, prod. Włoska	1 szt.	--	polskie	Sam. osobowy	W schowku, od strony pasażera				
39.	Przemysłu	Korczowej	22.05.1999r.	Compact nr 107567, krótka, gazowa, z 11 szt. amunicji	1 szt.	--	ukraińskie	Sam. dostawczy	--				
40.	Przemysłu	Korczowej	17.07.1999	Crosman 357, krótka sportowa	1 szt.	--	ukraińskie	Sam. dostawczy	W bagażu podróznego				
41.	Przemysłu	Korczowej	21.10.1999r.	Valtro OSS 117 nr. D152243, krótka gazowa z 6 szt. amunicji	1 szt.	--	czeskie	Sam. osobowy	W przednim siedzeniu				

42	Poznaniu	Porcie Lotniczym "Ławica"	04.08.1999r.	Kusza sportowa, prod. tajwańskiej	1 szt.	--	polskie	--	W bagażu podróznego
43.	Poznaniu	Punkt Odpraw Celnych w Janikowie	05.07.1999r.	Karabinek sportowy, typu KBKS, cal. 22 mm, bez zamka prod. Niemieckiej, nr 438766	1 szt.	--	polskie	--	Paczka nadana z Niemiec
44.	Rzepinie	Brak ujawnień w 1999r.							
45.	Szczecinie	Kolbaskowie	17.03.1999r.	Pistolet gazowy, marki Perfekta, cal. 8 mm oraz naboje gazowe w ilości 7 sztuk.	1 szt.	--	polskie	Sam. osobowy	W bagażu podróznego
46	Szczecinie	Świnoujściu (przejście promowe)	20.03.1999r.	Amunicja do broni długiej cal. 7,62 mm marki Norma elite w ilości 40 sztuk.	--	--	--	--	Porzucona przez osobę nieznaną
47	Szczecinie	Kolbaskowie	24.04.1999r.	Broń pneumatyczna, cal. 4,5 mm, o symbolu L55 374 oraz śrut do broni pneumatycznej w	--	--	--	--	W bagażu podróznego

48.	Szczecinie	Świnoujściu (przejście promowe)	23.05.1999r.	ilości 500 sztuk. Broń długa pneumatyczna, cal. 4,5 mm.	1 szt.	--	--	W bagażniku
49.	Toruniu	Brak ujawnień w 1999r.						W przesyłkach pocztowych
50.	Warszawie	Oddział Celny II Pocztowy	14.06.1999r., 9.08.1999r., 29.10.1999r.	Amunicja ostra (897 sztuk) 50 sztuk amunicji ostrej, 3 szt. amunicji ostrej	--	--	--	W przesyłkach pocztowych
51	Warszawie Port Lotniczy Okęcie	Porcie Lotniczym	09.01.1999r.	120 sztuk amunicji kal.30- 30 Win	--	--	amerykańskie	W bagażu podróznego
52	Warszawie Port Lotniczy Okęcie	Porcie Lotniczym	17.04.1999r.	1 karabin DARMENS nr. MLE 1866-74G 16081, 1 karabin DARMENS nr. MLE 1874-54318	2 szt	--	jemeńskie	W bagażu podróznego
53	Warszawie Port Lotniczy Okęcie	Porcie Lotniczym	19.04.1999r	5 sztuk amunicji kal. 9 mm	--	--	--	W przesyłce towarowej

54.	Wrocławiu	Akcja drogowa	24.08.1999r.	Pistolet marki Wehrauch z magazynkiem, bez naboju oraz przetrzebione szczypcy zaciskowe	1 szt.	--	polskie	Sam. osobowy	W bagażniku
55.	Wrocławiu	Kudowie Zdroju	17.11.1999r.	Paczki z amunicją Łącznie 21 paczek, 420 sztuk.	--	--	polskie	Sam. osobowy	Za tylnym siedzeniem
56	Wrocławiu	Gluchołazach	Listopad 99r.	Pistolet gazowy i 25 szt. amunicji gazowej	1 szt.	--	polskie	--	Przeszukanie mieszkania



11, 20 u